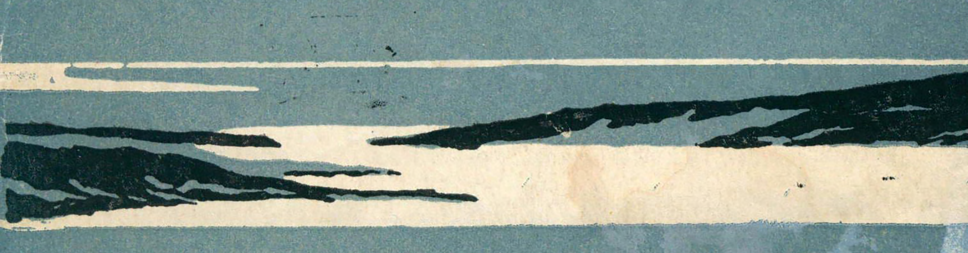
А. А. ЖИЛИНСКИЙ

Промысловый словарь рыбаков и зверобоев Белого моря



А. А. ЖИЛИНСКИЙ

ПРОМЫСЛОВЫЙ СЛОВАРЬ РЫБАКОВ И ЗВЕРОБОЕВ БЕЛОГО МОРЯ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
КАРЕЛЬСКОЙ АССР
ПЕТРОЗАВОДСК
1957

В брошюре «Промысловый словарь рыбаков и зверобоев Белого моря» дано краткое толкование принятых и наиболее распространенных слов и выражений, непосредственно связанных с промыслами в Белом море.

Отзывы о брошюре просим направлять по адресу: г. Петрозаводск, пл. 25 Октября, 1, Государственное издательство Карельской АССР.

ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

Попытка составить словарь рыбаков и зверобоев Белого моря была впервые предпринята еще в минувшем столетии во время работ русских гидрографических экспедиций по изучению и описанию северных морских побережий нашей страны[1].

Впоследствии, в 1901 году был вновь составлен так называемый «Краткий поморский словарь», в виде краткого приложения к «Лоции Мурманского берега»[2].

Но эти словари представляли собой лишь сухой перечень общей поморской терминологии приполярного Севера. Собственно же общепроизводственная терминология в них ни в коей мере не отражала картины состояния промыслов Белого моря.

«Промысловый словарь рыбаков и зверобоев Белого моря» основной задачей ставит прежде всего уточнение существующей среди беломорских рыбаков и зверобоев современной производственной промысловой терминологии.

Одновременно в «Словаре» кратко поясняются принятые и наиболее распространенные слова и выражения, непосредственно связанные с промыслами в Белом море.

Для большей наглядности, а также ясности представления об отдельных наиболее важных орудиях лова и производственных процессах даны некоторые рисунки. Это тем более необходимо, так как промысловая техника и организация рыбного и зверобойного промыслов в Белом море за последние десятилетия совершенно изменилась.

Достаточно указать, что в настоящее время на Белом море широко развиты такие современные мощные способы активного

---

[1] Литке Ф. Четырехкратное путешествие в Северный Ледовитый океан. СПБ, 1828.

[2] Морозов Н. Краткий поморский словарь. Лоция Мурманского берега. СПБ, 1901.

морского промысла, как судовой механизированный траловый лов, кошельковый лов, плавной (дрифтерный) лов, механизированный судовой ледокольно-зверобойный промысел, проводится опыт электролова.

«Словарь» снабжен кратким списком литературы по вопросам рыболовства.

А. Жилинский

А

АКТИВНЫЙ ЛОВ — механизированный судовой подвижной лов рыбы: траловый, кошельковый, плавной (дрифтерный), электролов; а также зверобойный промысел: добыча китообразных и ластоногих морских животных с применением специальных механизированных зверобойных морских судов, китобойных электропушек и пр.

Активный механизированный лов является в настоящее время основой развития крупной государственной рыбной промышленности и наиболее совершенной технической базой рационального рыболовства и морского зверобойного промысла.

АКУЛЬЯ СНАСТЬ — крючковая снасть, применяемая для добычи в северных морях полярной акулы. Для лова акулы используют крючковые яруса-продольники.

Акулий крючковый ярус содержит примерно 150—200 крючков на поводцах, подвязанных к хребтине — пеньковому тросу около 60 *мм* в окружности. Для наживки акульих крючков используют обычно заранее заготовленное в соленом виде мясо морских зверей (нерпы, тюленя, белухи и др.), частично рыбу тресковых пород, а также мясо самой акулы.

Из других орудий для лова акулы используют так называемые акульи уды —крупные крючки (15—20 *см*), опускаемые с бортов на отдельных линях по 6—8 уд с каждого судна через палубные ролики. Акульи уды также наживляют кусками тюленьего мяса, рыбой, кусками мяса акулы. Крючки привязывают к мягкому тонкому стальному тросу (5—6 *мм* в диаметре).

Акулу промышляют на беломорских моторных судах в зимне-весеннее время, главным образом около берегов Мурмана.

АЛАПЕРА БЕЛУХИ, или так называемая «броня белухи» — верхняя накожная тонкая роговая оболочка на шкуре взрослой белухи. Лишена волосяного покрова, имеет беловатую окраску. Алапера появляется примерно в возрасте трех лет.

АРЕШНИК — на северных морских побережьях мелко битый и обкатанный волнами камень-плитняк.

Б

БАГОРКА — пеньковая или из другого материала веревка различной толщины, используемая для посадки-подвязки на нее сетного полотна ставных и плавных орудий лова: мереж, ставных и тягловых неводов, ставных и плавных жаберных сетей и др.

БАЗАР ПТИЧИЙ — массовые гнездовые колонии морских птиц, расположенные на скалах, круто обрывающихся к морю. Птицы, при приближении к ним, сильно кричат, «точно на базаре».

БАКЛЫШ — большой отдельно стоящий подводный камень.

БАНКИ ПРОМЫСЛОВЫЕ — места сезонного или постоянного массового обитания косяков отдельных видов рыбы. Банки бывают тресковые, пикшевые, камбаловые, морского окуня, палтусовые, сайдяные и др.

Основные рыбные промысловые банки на Севере расположены около побережья Мурмана, в Канинско-Колгуевском мелководье, около островов Колгуева, Новой Земли, Шпицбергена, Медвежьего и др.

Рыбные банки именуются по своему географическому положению: Айновские — на западном Мурмане, Кильдинские, Харловские, Лицкие — на восточном Мурмане, Канинско-Колгуевские (северо-западная и северо-восточная) и др.

БАНКИ ЛОДОЧНЫЕ — поперечные деревянные скамейки из досок для сиденья гребцов, одновременно являющиеся дополнительным креплением между бортами мелких промысловых судов беспалубного парусно-

гребного флота — шлюпок, лодок, карбасов, ёл, фангсботов и пр.

БАР — рейд в пространстве со стороны моря в устьях больших северных рек: Печоры, Мезени, Северной Двины, Онеги и других, используемый для временных стоянок приходящих с моря или уходящих в плавание судов (приемка или сдача лоцманов, таможенный осмотр и пр.).

БЕЖАТЬ НА ВЕСЛАХ — равномерно и стройно работать веслами, следуя на гребных судах в заданном направлении.

БЕЖАТЬ ПАРУСОМ — идти равномерно под парусами на мелких судах морского парусного или парусно-моторного флота.

БЕЖНОЕ КРЫЛО — сторона крыла тяглового берегового невода, выметываемая после замета пятного крыла и *мотни*. Бежное крыло как бы замыкает замет невода и служит для равномерного и единовременного подтягивания невода при общей его выборке (притонении) на берег.

БЕЛЕК — щенок гренландского тюленя в возрасте 2—3 недель (на беломорских плавучих льдах, примерно, в марте месяце). Белек совершенно беспомощен, не сходит со льда в воду, плавать не умеет. В этот период, до линьки, шерсть белька пушистая, желтоватого оттенка.

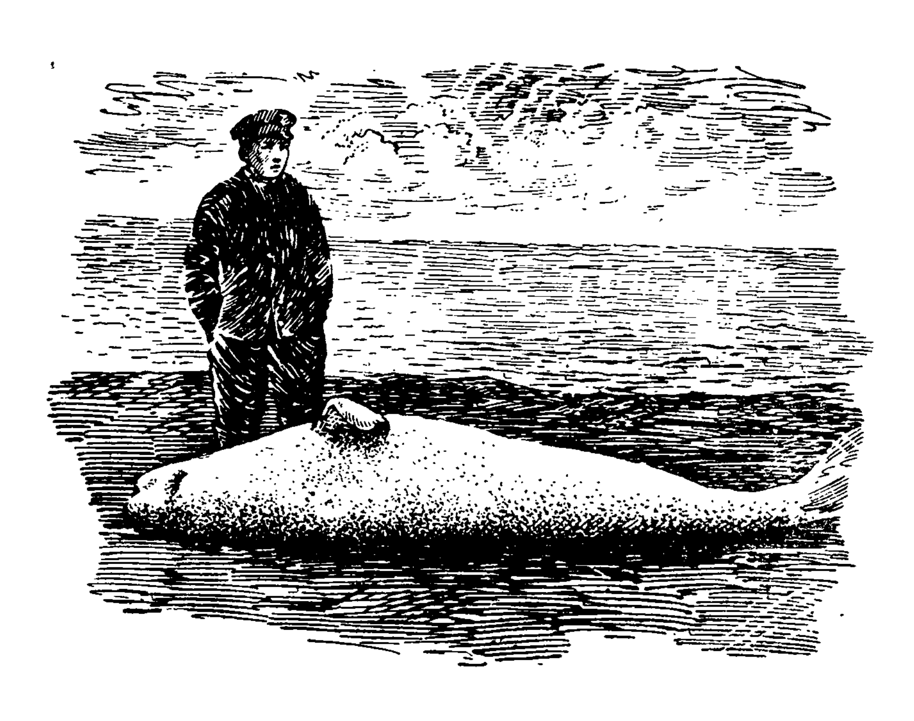
БЕЛУХА — мелкое китообразное морское животное, широко распространенное в северных морях.

Общий вес взрослой белухи около тонны, длина ее до 3—4 *м.* Шкура беловатого оттенка. Вес шкуры взрослой белухи 40—60 *кг*, вес подкожного жира — 100—120 *кг.*

Белуха обитает всю жизнь только в воде и совершенно не связана ни со льдами, ни с берегом для залегания.

Стадность является характерной особенностью белухи, образующей нередко огромные косяки.

Добывают белуху на открытой воде во время ее летних подходов из океанских просторов к северным морским побережьям. Для лова белухи в Белом море применяют ставные береговые сети — «*юнды*», большие тягловые и ставные береговые невода, а в прибрежной зоне открытого моря — обметные невода.



Белуха

Промысел белухи имеет перспективы развития, но находится пока в стадии организации и изучения биологии и запасов зверя.

БЕЛУХОВОЕ СТАНОВИЩЕ — береговой пункт, где сосредоточиваются зверобои во время летних подходов косяков белухи, обычно в июне-сентябре.

БЕЛУХОВЫЙ ГАРПУН — орудие для добычи белухи, выбрасываемое специальным «гарпунным ружьем». Гарпунное ружье устанавливается на палубе судна на особой подставке. При выстреле из ствола гарпунного ружья на мягком лине вылетает небольшой гарпун, который при попадании впивается в тело зверя.

Дальность полета гарпуна около 40—60 *м*. Ввиду несовершенства гарпунного способа добычи белухи, а также большой чуткости и пугливости самого зверя гарпунное ружье большого практического значения не имеет.

БЕЛУХОВАЯ СТОЯНКА — 12—15-прядная пеньковая или хлопчатобумажная веревка, наиболее отлогого спуска, используемая беломорскими зверобоями для изготовления белуховых сетевых орудий лова.

БЕЛЬ БЕЛЕЕТ — состояние поверхности моря во время сильного шторма, когда от гребней волн или от большого количества льдин горизонт имеет резко выраженный белый фон.

БЬЕТ В БЕРЕГ — поверхностные, строго направленные в сторону берега подходы и массовые сосредоточения косяков рыбы (сельди, сайки, мойвы, песчанки, наваги и др.), а также морских зверей. Для рыбаков и зверобоев практический показатель, указывающий на возможность рыбного или зверобойного промысла в том или ином прибрежном районе.

БЕРЕЖНЕЕ — ближе держаться к берегу.

БЕТАТЬ, ПОБЕТЫВАТЬ — во время плавания на парусных или гребных судах держаться возможно ближе к берегу, насколько позволяют условия безопасного плавания при сильной волне и ветре.

БИРКИ ВАЕРОВ — марки-метки для точного обозначения размерений длины тросов траловых и неводных орудий лова. Бирки ваеров служат также для обязательной регулярной проверки и контроля изменений длины канатов, так как нередко неравномерная вытяжка ваеров в процессе траления вызывает перекос снасти, что ведет к резкому снижению эффективности лова.

БЛАГОПОЛУЧИЯ ГАВАНЬ — небольшой залив на одном из Соловецких островов, являющийся местом стоянки морских судов и одним из главных береговых пунктов рыбного и зверобойного промыслов.

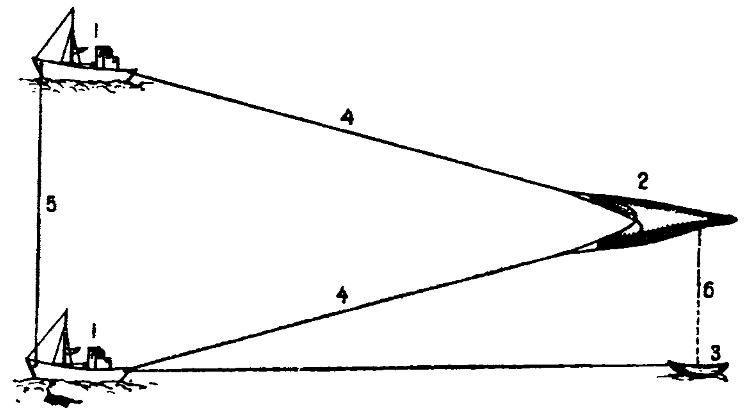
БЛИЗНЕЦОВЫЙ ТРАЛОВЫЙ ЛОВ — один из основных видов морского и озерного наиболее активного механизированного лова рыбы, весьма простого по своей технике и организации.

Близнецово-траловый лов основан на производстве траления одновременно с двух моторных морских судов небольшим неводом-тралом (общей длиной по подборам трала около 15—20 *м*).

Суда при близнецово-траловом лове идут с одинаковой скоростью, строго параллельно друг другу и на определенном заданном между ними расстоянии.

Для регулирования точности расстояния между судами им дается контрольный трос (сцепка), длиной 80—100 *м*. Для сцепки обычно используют мягкий стальной трос диаметром 12—15 *мм*.

Скорость траления в море или озерах мелкоячейным близнецовым тралом при ловле ряпушки, корюшки,



Близнецово-траловый лов:

1 — расположение моторных судов при буксировке близнецового трала; *2* — близнецовый трал; *3* — подсобная рабочая лодка при близнецовом судовом тралении; *4* — ваера-тросы для тяги трала; *5* — сцепка-трос между судами для регулировки точного расстояния; *6* — затяжной линь-трос от мотни трала для подъема мотни и выборки (выливки) улова

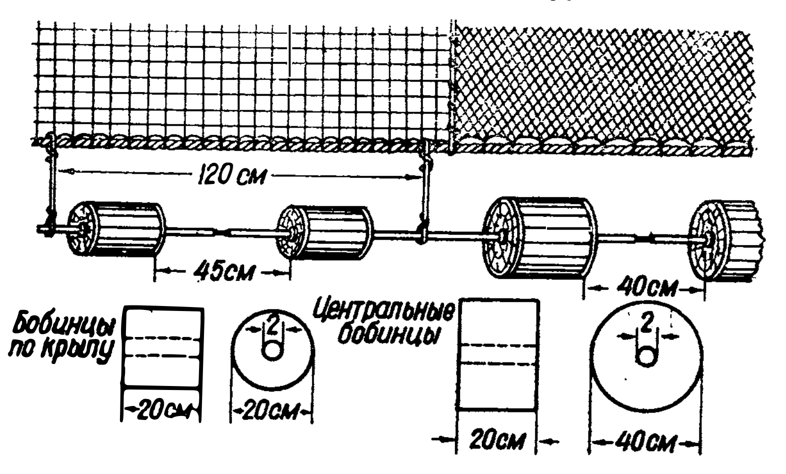
сельди, наваги, сайки и других косячных рыб составляет 3—4 *км* в час. Скорость траления крупноячейным тралом при ловле трески, пикши, сайды, судака, окуня, леща, сига, налима, щуки и других наиболее подвижных пород рыб нормально не менее 5—6 *км* в час. Скорость траления определяется, исходя из биологических особенностей и скорости движения рыбы в воде и др.

Близнецово-траловый лов производится на разных глубинах.

Советские рыбаки на основе опыта непрерывно совершенствуют технику близнецово-тралового лова. Одна из ближайших задач — придать близнецовому лову характер разноглубинного траления.

БОБИНЦЫ ТРАЛОВЫЕ — круглые деревянные березовые или сосновые круги. Бобинцы имеют металлические втулки, снаружи по окружности окованы

двумя легкими металлическими обручами. Они насаживаются на металлический трос диаметром около 9,5—11 *мм*, на расстоянии около 40—50 *см* один от другого. Чтобы бобинцы не перемещались по тросу, между ними нанизывают металлические трубки длиной



Бобинцы траловые

15—18 *см*. На особом металлическом тросе подвязываются к нижней подборе оттертрала во время траления на каменисто-задевистом и твердом грунте. Бобинцы несколько предохраняют трал от излишних разрывов при тралении.

БРАМА — небольшая грузовая палубная несамоходная шаланда, которую используют для хранения в ней на рейде продуктов морского рыбного и зверобойного промыслов.

БРИТЬЕ ШКУР — срезка специальными остро отточенными ручными ножами (*клепиками*) со шкур морских зверей подкожного жира после разделки убитого зверя на льду или на берегу. Во время бритья следует избегать подрезов шкуры, снижающих ее сортность и ценность.

В последнее время успешно вводится разделка шкур морского зверя на особых станках.

БРЮГА — береговой причал-пристань для обслуживания промысловых судов (погрузка, выгрузка и др.).

БУЙНО — парусина или брезент, натягиваемые между бортами на мелких промысловых судах для укрытия под ними рыбаков от дождя, снегопада и пр.

БУЙ ПРОМЫСЛОВЫЙ — ориентир на воде, выставляемый в месте обнаружения косяка рыбы.

БУЙРЕП — трос, служащий для соединения выставляемых орудий лова с поверхностным водным знаком — буем промысловым — и для соединения последнего с донным якорем.

БУРСА-РОМША — старинное поморское название промысловой береговой зверобойной артели во главе с бригадиром — «юровщиком». Состав артели 10—15 лодок.

В

ВАЕРА — тяговые тросы-канаты (стальные, пеньковые, сизальские) разной толщины и длины, применяемые для буксировки одиночных или близнецовых тралов, а также для тяги береговых неводов. Размеры ваеров зависят от мощности судовых механизмов, размеров орудий лова, возможного максимального улова рыбы, глубины мест промысла и пр.

Для ваеров обычно применяют стальные гибкие 15—26-миллиметровые оцинкованные канаты, состоящие из шести прядей. Общая длина ваеров, помещенных на барабан траловой лебедки, обычно составляет не менее трех глубин мест лова. На ваерах через каждые 50 метров устанавливают марки-метки. Точность длины ваеров и меток на них через определенное время, как правило, проверяется.

ВАЛЬЧАК — в северных реках, истощенная после летне-осеннего периода икрометания семга.

ВАРАКА — особо приметная со стороны моря крутая гора или возвышенность на берегу.

ВАРЯЖСКИЙ ЗАЛИВ — старинное поморское название Варангерского залива около берегов западного Мурмана — от Рыбачьего полуострова и далее к западу до берегов Скандинавии. Беломорские рыбаки выходили на тресковый промысел в Варяжский залив еще в самые далекие времена.

ВЕРХНИЙ ПЛАВ — поплавки, изготовленные из различного материала (деревянные, пробковые и др.),

разной конструкции и размеров, а также стеклянные шары (*кухтыли*). Служат для удержания сетевых орудий лова в приподнятом состоянии над грунтом или для работы в поверхностных водных горизонтах.

ВЕСЕЛЬЩИК — один из рыбаков промысловой береговой бригады, несущий на лодке обязанности управления работой веслами на лову по указаниям бригадира *(корщика)*.

ВЕТЕР ДУХАМИ — проходящий в море неравномерный порывистый ветер — зарядами, шквалами.

ВЕШНИЙ ПРОМЫСЕЛ — весенний крючковый лов трески (поддевный и ярусный) на Мурмане. В прежние времена рыбаки-поморы ранней весной (февраль-март) выходили на лов косяков трески, пикши и др., подходивших к берегам Западного Мурмана (Мотовский залив, Рыбачий полуостров, Печенгский залив, район Кольского залива и острова Кильдина).

Вешний тресковый промысел на Мурмане просуществовал до начала 20-го века. До постройки Мурманской железной дороги (1914—1917 гг.) на него выходило ежегодно около 2000 рыбаков-поморов из селений Поморья.

ВЗВОДЕНЬ — сильное волнение, большая крутая волна во время морского шторма.

ВОДА ЗАЖИЛА — поморское название начала морского прилива, происходящего ежедневно закономерно и регулярно, чередуясь два раза в сутки, через каждые 6 часов между временем прилива и временем отлива, с некоторым ежедневным запозданием на несколько минут.

ВОДА ВОЛЬНАЯ — заранее намеченная глубина, обычно где-либо в устьях больших северных рек, обеспечивающая удобную и безопасную стоянку для морских судов на время морского отлива. Судно в таком случае стоит на «вольной воде», то есть на глубине, где не подвергается угрозе обсохнуть, стать на мель.

ВОДОМОЙНА — мель или прибрежный участок, покрываемый водой при морском приливе лишь на некоторое время.

ВОДЯНОЙ ПАРУС — старинное оригинальное изобретение одного из беломорских поморов, позволяющее ходить на парусном судне против встречного ветра.

Водяной парус состоит из особого приспособления под килем судна. Пользуясь наличием глубинного течения в более низких водных горизонтах, судно может идти против встречного ветра, но с опущенными парусами.

ВОЖАК СЕТНОЙ — толстый пеньковый или сизальский трос, применяемый на плавном (дрифтерном) лову в открытом море при выставке сетных порядков, обычно для добычи сельди. Вожак предназначен для подвязывания непосредственно к нему (на особых поводцах с поплавками) общей стены сетного сельдяного порядка, пущенного по течению за борт судна.

Длина вожака зависит от общей длины сетного порядка. Вожак крепится к нижней стороне сетного порядка на поводцах по так называемому «шотландскому способу», или на поводцах по верхней стороне от сетного порядка по так называемому «голландскому способу». Кроме того, иногда вожак идет непосредственно от верхней стороны сетного порядка без всяких поводцов — по «норвежскому способу». Расположение вожака и длина его поводцов зависят от глубины нахождения и распределения в данный момент косяка сельди.

ВОЛОК — перешеек между северными реками или озерами, по которому в наиболее удобных местах перетаскивают мелкие промысловые суда (лодки, карбасы).

ВОЮКСА — печень рыбы тресковых пород (треска, пикша). Из печени вырабатывается тресковый медицинский жир.

ВСПЛЫВАЕТ БЕРЕГ — вырисовывается, явно выделяется вдали на горизонте морской берег, способствуя точной ориентировке судов при плавании около берегов.

ВЫВОЛОЧНЫЙ ПРОМЫСЕЛ — до современного механизированного морского судового зверобойного промысла убой тюленя на беломорских льдах около берегов в зимне-весеннее время. Выволочный морской зверобойный промысел заключался в вытаскивании (выволакивании) зверобоями своей добычи по льду на веревочных или кожаных лямках за спиной на береговые базы, главным образом около Терского берега, Канинского полуострова, Мезенского залива.

ВЫЛИВКА РЫБЫ — выборка пойманной рыбы из сетных орудий лова ручным или механическим спо-

собом на палубу промысловых судов или на береговых тонях и базах.

ВЫЛИВКА НА ЛЕД МОРСКОГО ЗВЕРЯ — выползание из воды для залегания на берегу или на льдинах большими стадами или в одиночку ластоногих животных — гренландского тюленя, нерпы, морского зайца, моржа.

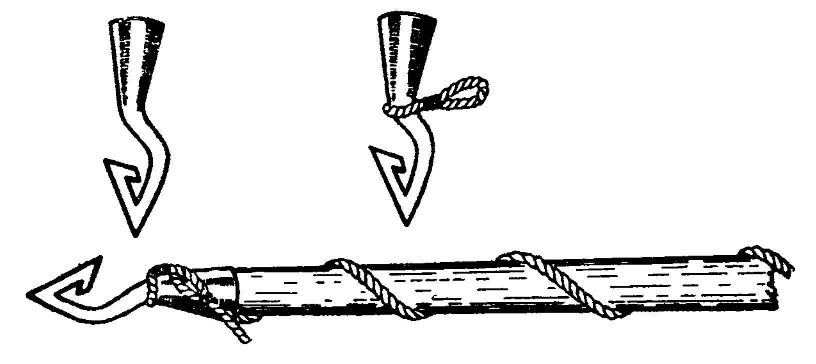
ВЫМЕТА, ВЫМЕТНОЙ МОРСКОЙ ЗВЕРЬ — выброшенные морем где-либо на прибрежных участках морские звери, задавленные льдами или же убитые на льдах, но своевременно не подобранные зверобоями по разным непредвиденным причинам (внезапно налетевший шторм, туман, резкое изменение расположения льдов и пр.).

Г

ГАЛЛИЯ — мелкая беломорская треска.

ГАРВЫ — ставные береговые жаберные сети для лова семги в северных реках. От обычных крупноячейных жаберных ставных сетей гарвы отличаются лишь различной конфигурацией выставки на участках рыбодобычи.

ГАРПУН — железный багор, имеющий с одной стороны остро расточенный носок, а с другого конца — раструб для насадки гарпуна на шест (гарпуншток) при помощи особой петли и линя, набранного с руки и идущего одновременно вокруг шеста. Длина гарпуна



Гарпун ручной с гарпунштоком и линем

25—30 *см*, длина шеста около 3 *м*, толщина шеста 5—6 *см*; толщина веревки-линя, подвязываемого к петле гарпуна и набранного вокруг гарпунштока 30—35 *мм*; длина линя 30—40 *м*. Гарпун используют для того, чтобы удержать убитого морского зверя (тюленя, морского зайца) на плаву и подтягивания зверя к промысловой лодке, льдине, к берегу.

ГАРПУНЕР — бригадир морского зверобойного промысла; стреляет зверя из винтовки, а также ведает работой с гарпуном.

ГЛЯДЕНЬ — береговой знак для ориентировки морских судов во время плавания около побережий или для опознавания прибрежных точек при входе судов в береговые становища, заливы, в устья рек.

ГЛУБЕВОЙ, ГЛУБЬЕВОЙ ЛОВ — лов в открытых морских участках на различных глубинах механизированными орудиями активной рыбодобычи (траловый, кошельковый, плавной-дрифтерный).

ГЛУШИТЬ АКУЛУ — убивать акулу ударом специального небольшого деревянного молота (*кротилки*) по голове, используемого также для убоя акулы, попавшейся в сетевые орудия (трал, кошельковый невод).

ГОЛАНИТЬ — работать одиночным веслом, стоя на корме шлюпки, поворотами лопасти весла из стороны в сторону, давая этим самым шлюпке движение вперед.

ГОЛОДНАЯ НАВАГА — тощая, отнерестившаяся навага после осеннего икрометания.

ГОЛОМЯ, ГОЛОМЕННЕЕ — идти на морских судах далеко от берегов.

ГОНОК — прибор для запуска и механической тяги подо льдом тросов-канатов от сетевых орудий лова через ледовые проруби во время зимнего промысла.

ГОРЕЛЫЕ ШКУРЫ — шкуры морского зверя, имеющие местами затвердевшую мездру, определяемую на ощупь рукой. Горелые шкуры ценятся ниже.

ГОРЛО НЕВОДА, ТРАЛА — у орудий лова дополнительная, вшивная часть сети внутри *мотни* конической формы. Устанавливается для того, чтобы предохранить обратный выход попавшейся рыбы из невода или трала во время тяги-траления; применяется также в ставных береговых орудиях лова (мережи, ставные

невода и др.), что значительно поднимает уловистость всех орудий рыбодобычи.

ГРАКСА — сгустки, остатки после вытопки жира морских животных (ластоногих и китообразных), а также остатки после вытопки жира из тресковой печени.

ГРЕМЕННЫЕ ВОДЫ — наиболее высокие летние подъемы воды в северных морях во время приливов.

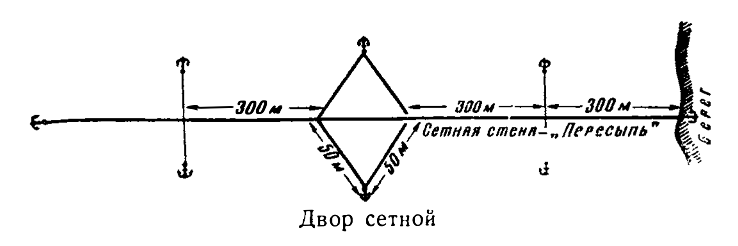
ГРУМАНТ, ГРУМАН — старинное поморское название острова Шпицбергена, на который поморы плавали на парусных судах в отдаленные времена истории на промысел морских зверей (моржа, тюленя, белухи) и для добычи белого медведя, песца. Промыслы на острове Груманте назывались «груманскими» или грумаландскими», а сами зверобои-поморы — «грумаланами».

ГУБА МОРСКАЯ — небольшой морской береговой залив-бухта.

ГУРИЙ — груда сложенных камней на морском берегу в качестве опознавательного знака-приметы при плавании судов около побережий для обозначения захода в устья рек и в береговые морские заливы.

Д

ДВОРЫ СЕТНЫЕ, КРЮКИ СЕТНЫЕ — составные части береговых сетных ставных порядков для лова тюленя, выставляются в различных конфигурациях.



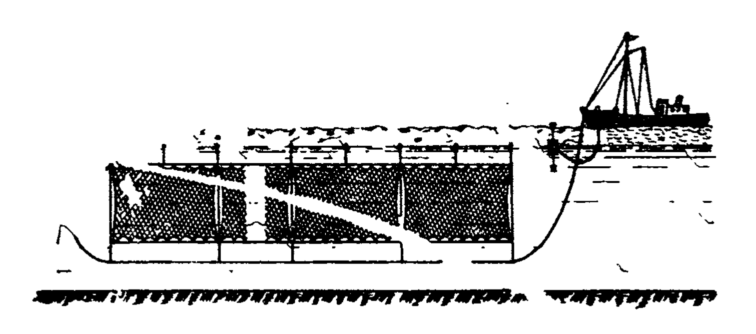
Двор сетной

ДЕЛЬ СВЕТЛАЯ — сетная дель наиболее редкой ячеи.

ДОРЫ — маленькие деревянные подсобные гребные рыбацкие лодки для обслуживания крючковых и сетевых орудий прибрежного лова.

ДОХОДЫ НОВОЗЕМЕЛЬНЫЕ — конечный северный мыс острова Новая Земля, известный поморам и открытый ими во время плаваний на морские новоземельные зверобойные промыслы. Известен в старину под названием «Доходы новоземельские», впоследствии получил название «Мыс желания».

ДРИФТЕРНЫЙ ЛОВ — плавной сетной жаберный лов рыбы (сельди, семги и др.), пущенными с лодок или с палубы промысловых судов специальными плав-



Дрейф сетного порядка

ными (дрифтерными) сетями. При дрифтерном лове используются морские или речные течения в верхних горизонтах воды.

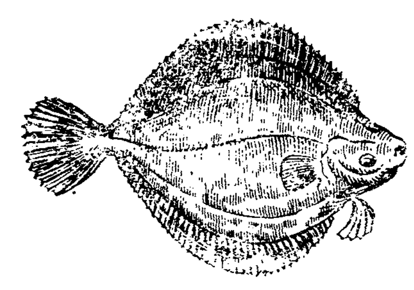
ДРИФТЕРНЫЙ ШПИЛЬ — механический судовой палубный привод для выборки вожака сельдяного сетного порядка. Шпиль смонтирован в носовой части судна. Дрифтерные шпили приводятся в действие или паровыми машинами, или главным двигателем, или электрическим двигателем. Они бывают различной конструкции. На судах, применяемых в северных водах для дрифтерного лова сельди, установлен дрифтерный шпиль с электроприводом.

ДРИФТЕРНЫЙ РОЛ — бортовой деревянный или металлический цилиндр длиной 2—2,5 *м*, диаметром около 20—25 *см*. Предназначен для выборки дрифтерного сетного порядка. Дрифтерный рол устанавливается у рабочего борта судна над фальшбортом.

Е

ЕЛА — парусно-гребное беспалубное судно, применяемое на прибрежном крючковом лове трески. Грузоподъемность 2—3 тонны.

Ела



Беломорская камбала-„ершоватка“

ЕРШОВАТКА — рыба семейства камбаловых. Живет в прибрежных водах на глубинах 20—50 *м*. Ловится главным образом тралами.

Ж

ЖАРКОВСКАЯ СЕЛЬДЬ — летняя беломорская сельдь, держащаяся в более прогретых поверхностных водных горизонтах.

ЖИРУЕТ РЫБА — откармливается на определенных прибрежных кормовых участках.

ЖОМ ЛЕДОВЫЙ — усиленное сжатие-напор морских льдов под влиянием морских течений или сильных ветров, группирующих льды наиболее тесно.

З

ЗАБЕРЕЖЬЕ — прибрежная полоса грунта, максимально покрываемая водой во время морского прилива.

ЗАБОР — простейшее приспособление, устанавливаемое рыбаками в наиболее узких местах рек для перегораживания пути во время летнего хода семги со стороны моря в реки Беломорского бассейна.

ЗАВАЛ КРУТОЙ — резкое уменьшение или увеличение глубины, создающее как бы барьер при работе донными орудиями рыбодобычи.

ЗАВЕСКА — береговой ставной сетевой невод для лова рыбы в прибрежной зоне Белого моря.

ЗАВОДЬ — небольшая прибрежная бухта-залив за морским мысом.

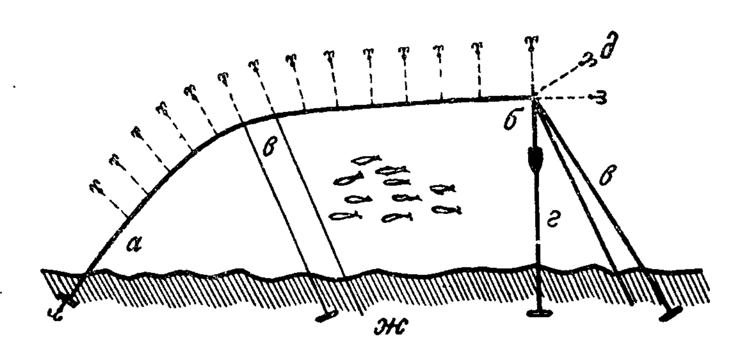


Схема ставного белушьего невода

ЗАГОННЫЙ ЛОВ БЕЛУХИ — лов белухи на Белом море. Несколько лодок (8—10) одновременно выходят в открытое море навстречу замеченному косяку белухи. Искусственно создаваемым шумом косяк пугливой белухи постепенно оттесняется к берегу в желательном направлении. Около берега заранее выставляются на якорях сети в виде своеобразного ставного невода. После захода белухи в невод вход в него закрывается дополнительной сетной стеной. В ставном неводе белуху вылавливают небольшими тягловыми неводами или убивают из винтовок или гарпунами.

ЗАГРЕБ ТЮЛЕНЯ — массовый зимний (февраль-апрель) подход из океанических просторов северной Атлантики в направлении к Белому морю гренландского тюленя перед его последующим залеганием на плавучих беломорских льдах.

ЗАГРЕВНАЯ СЕЛЬДЬ — летние косячные подходы сельди в периоды наибольшего прогрева поверхностных слоев морской воды.

ЗАЛЕЖКА ЗВЕРЯ — одновременное массовое, стадное залегание гренландского тюленя на беломорских плавучих льдах.

ЗАКРОЙКА-СЕМГА — летняя семга-самка.

ЗАЛОМ-СЕМГА — наиболее крупная и упитанная семга, весом около 12—16 *кг.*

ЗАПОРНЫЙ ЛОВ — массовый лов сельди мелкоячейными запорными неводами, когда косяки рыбы «закрывают» в небольших береговых заливах-губах.

При запорном лове сельди задача заключается в том, чтобы немедленно заметать с мелких промысловых судов высокую специальную ставную сетную стену на поплавках. Размеры стены находятся в зависимости от глубины и ширины входа в данном заливе в его наиболее узком участке, но с таким расчетом, чтобы полностью гарантировать перекрытие участка, где обнаружен косяк сельди. Мотни запорный невод не имеет.

Таким образом, залив, перекрытый запорной сетью, представляет собой как бы своеобразный большой садок рыбы, откуда она по мере надобности постепенно вычерпывается другими вспомогательными орудиями лова — малыми кошельковыми неводами, береговыми тягловыми неводами и др.

Успех проведения запорного ставного лова может быть обеспечен при подробном предварительном знании всех гидробиологических факторов и внешних условий участков, в которых запорный сетной лов может производиться.

Охрана наружной стены выставленного запорного невода от возможного нападения китообразных (касаток, белухи, дельфина и пр.), а также от морских ластоногих (тюленя, нерпы, морского зайца) составляет большую практическую задачу изучения и успешного проведения запорного лова.

ЗАРОЧИТЬ — завязать, закрепить трос, веревку.

ЗАРУБИЛА ВОДА — состояние воды во время морского прилива перед началом отлива в море.

ЗАТОР — большое сжатие и нагромождение льдов в наиболее тесных и узких прибрежных участках под влиянием сильных ветров, течений.

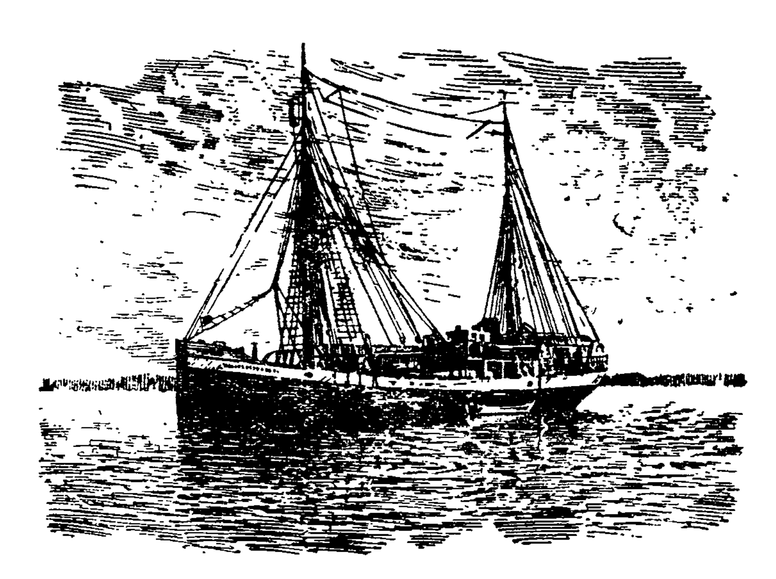
ЗАЯЦ МОРСКОЙ — крупное морское ластоногое животное, постоянно обитающее в Белом море (больше в одиночку) преимущественно в прибрежной зоне или на плавучих льдах. Общий вес взрослого морского зайца около 100—120 *кг.*

ЗВЕРИНОЕ ПРЯДЕНО — пеньковая трехнитка отлогого спуска, используемая для вязки тюленьих сетей *(прометов)*.

ЗЕЛЕНЕЦ — новорожденный щенок гренландского тюленя в первые 6—9 дней жизни. Имеет пушистую шерсть зеленовато-желтого оттенка.

ЗВЕРОБОЙНОЕ СУДНО — особый тип морского парусно-моторного судна, предназначенного специально для зимне-весеннего безопасного плавания во льдах Белого моря на промысле гренландского тюленя. Кроме того, зверобойные суда используют для плавания в арктических водах в летне-осенний сезон на промысле моржа, нерпы, морского зайца, белухи в районах островов Вайгача, Новой Земли, Земли Франца Иосифа, Шпицбергена, в Карском море и др.

Отличительной особенностью типа и конструкции морских зверобойных судов являются прежде всего обводы корпуса, максимальная прочность корпусного набора, наличие дополнительной так называемой ледовой дубовой обшивки, некоторая яйцеобразность бортов, создающая закругленность форм корпуса и пр.

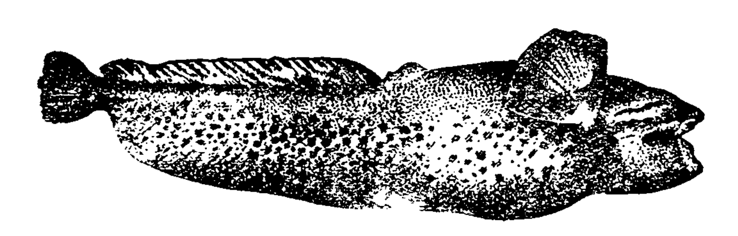


Зверобойное судно „Ленинградсовет“

Эти особенности придают зверобойному судну способность значительно сопротивляться сжатию его льдами и даже способствуют судну несколько подниматься во льдах при ледовом сжатии.

ЗИМНИЙ БЕРЕГ — часть беломорского побережья, расположенная между заливами Мезенским и Северо-Двинским.

ЗУБАТКА ПЕСТРАЯ — морская крупная (в среднем, около 5—8 *кг*) рыба из тресковых; отличается поверхностной пятнисто-пестрой окраской кожи.



Зубатка пестрая

Добывается зубатка на Мурмане одновременно с треской, пикшей, сайдой.

Кожа зубатки ценится как кожевенное сырье.

ЗУЙ, ЗУЕК — мальчик 10—12 лет, в дореволюционное время принимаемый рыбаками на береговой тресковый лов в качестве подсобной рабочей силы. Зуй исполнял обязанности повара, занимался наживкой тресковых ярусов мелкой рыбой; участвовал на берегу в переборке промысловой снасти по возвращении с морского лова и пр.

ЗЯБРИТЬ РЫБУ — удалять у рыбы, в частности у сельди, жабры. Зябрение — один из способов обработки рыбы для посола с целью повышения ее качества.

ЗЮЗЬГА — простейший сеточный ручной рыбацкий сачок, в виде круглого черпака на железном обруче (40—50 *см* диаметром), на небольшом шесте (2—3 *м* длиной) для вычерпывания (выборки) рыбы из орудий рыбодобычи на палубу судна или на берегу в ящики, бочки и пр.

И

ИВАНОВСКИЙ ХОД БЕЛУХИ — летний подход к беломорским берегам из океана наиболее значительных косяков белухи перед щенкой, примерно, в июле-августе. Косяки особенно хорошо заметны в штилевые дни. Они указывают на присутствие сельди в верхних горизонтах воды.

К

КАВАДЕЙ — новорожденный детеныш тюленя-нерпы.

КАВАШ — детеныш белухи, первоначально несколько темноватой окраски.

КАНИНСКИЙ БЕРЕГ — западное и восточное побережья Канинского полуострова: западнее — от устья реки Мезени до Канинского мыса; восточнее — от Канинского мыса по восточной стороне Канинского полуострова, примерно, до реки Снопа, впадающей в Чешскую губу Северного Ледовитого океана.

КАНИН НОС — северная береговая узкая часть Канинского полуострова, так называемая «Гусиная шея».

КАРБАС — тип беломорской мелкой промысловой беспалубной парусно-гребной лодки, используемой в северных реках и озерах.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ — северо-западное беломорское побережье, примерно, от Кеми до Кандалакши.

КАСАТКА — мелкий зубатый, особо хищный кит, пожирающий в огромном количестве рыбу, а также морского зверя. Общий вес взрослой касатки около 20—25 *т*, длина примерно 12—14 *м*. Жира снимается до 3—5 *т* с одного кита. Касатка заходит в Белое море в небольшом количестве в летнее время из океанических просторов, плавает больше разрозненно.

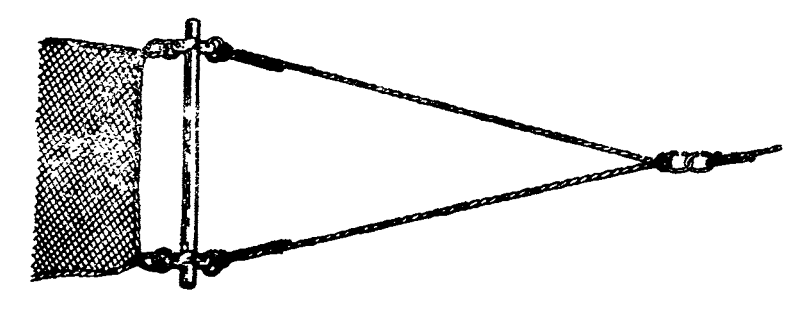
КАТОРЫ — задние ласты-плавники тюленя, моржа и других морских ластоногих животных.

КИЛЬНОТ — сетевая ставная ловушка-невод для речного или прибрежного морского лова семги.

КЛЕПИКИ — небольшие ручные ножи с односторонними остроотточенными, несколько выгнутыми лезвиями, предназначенные для так называемой «строжки» или срезки со шкур морского зверя (тюленя, моржа, белухи) жира. Длина ножа около 20—25 *см*, ширина — 4—5 *см*.

КЛЯЧИ — распорные шесты-колья, установленные по концам крыльев тяглового невода, близнецового трала и др.

Клячи предназначены для обеспечения нормального и полного раскрытия крыла сети во время тяги орудий лова к берегу или при буксировке трала промысловым судном. Длина кляча обычно находится в соотношении



Кляч близнецового трала

с высотой крыла тяглового невода, близнецового трала и др.

КНЕЯ — мотня невода, трала.

КОЖА — единовременное массовое появление и залегание на беломорских льдах гренландского тюленя в зимне-весенний период.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ЛОВ — судовой промысел рыбы одновременно несколькими различного вида орудиями рыбодобычи, особенно в моменты каких-либо резких падений промысла, заминок и перебоев работы одного из них, аварии палубных механизмов и пр. Для избежания перебоев на лову промысловые суда, наряду с основными орудиями лова, вооружаются и оборудуются одновременно другими сетевыми орудиями лова, например, малыми кошельковыми неводами и плавными сетями; или малым тралом и плавными сетями и т. д. Комбинированный лов наиболее подвижный и эффективный, не зависящий от случайных причин.

КОНЖУЙ — двухгодовалый гренландский тюлень, ежегодно подходящий и держащийся на беломорских плавучих льдах в феврале-апреле.

КОНУШИН МЫС — мыс на западном берегу Канинского полуострова в Мезенском заливе, где сосредоточивались зверобои Белого моря для летнего белушьего (июнь-сентябрь) и зимнего (февраль-апрель) тюленьего промысла.

КОРГ — передний внутренний отсек в носовой части на мелких промысловых судах. Досчатая переборка, предназначенная для складывания в этом отсеке судового или промыслового инвентаря, снастей.

КОРГА — морская отмель.

КОРЩИК — бригадир поморской промысловой артели на мурманском береговом тресковом крючковом лову (ярусном или поддевном), а также на ставном сетевом лову.

КОСЯКИ РЫБЫ — одновременные периодические массовые сосредоточения рыбы (трески, сельди, наваги, мойвы, песчанки и др.) во время подходов ее к северным морским берегам.

КОСАЯ ПАРУСНОСТЬ — вооружение морских судов парусами, имеющими форму треугольника, без применения на судовых мачтах парусных гафелей.

КОРЮХ (корюшка) — мелкая морская рыба, ежегодно появляется, главным образом весной, косяками около северных морских побережий и входит в низовья северных рек в весенний период для икрометания (май-июнь).

КОТЛЯНА — в старину артель рыбаков-поморов на тресковом мурманском промысле, в которую входили так называемые «пайщики» и «покрученники», вносившие в артель, в основном, только личный труд.

КОШКИ ЛОДОЧНЫЕ — мелкие железные пятилапные лодочные якоря без поперечных штоков, разного веса (примерно 10—20 *кг*) в зависимости от размеров лодок, глубины мест стоянки и пр.

КОШКИ МОРСКИЕ — осушные или подводные мели, опасные для судов, плавающих в районах малых глубин. Такие мели особо обманчивы в моменты морских отливов.

КОШЕЛЬКОВЫЙ ЛОВ — механизированный морской массовый облов косяков сельди, сайды и других рыб в открытых морских районах так называемым кошельковым неводом. Кошельковый невод представляет мелкоячейную сетную стену, предназначенную для окружения косяков рыбы.

Длина стены кошелькового невода, примерно, 400—600 *м*, высота составляет одну десятую общей длины, то есть 40—60 *м*.

Стена кошелькового невода стягивается особым тросом через металлические кольца, прикрепленные к нижней подборе, образуя, таким образом, своеобразную форму «кошеля».

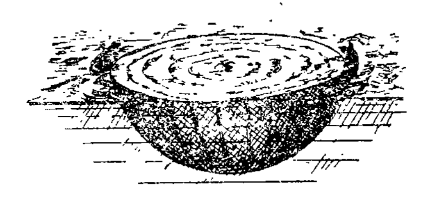


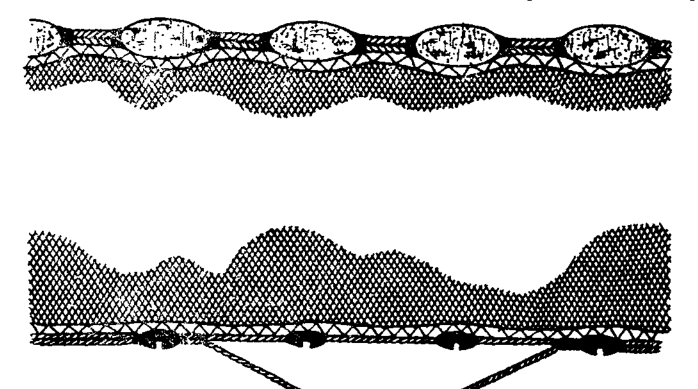
Схема кошелькового невода

При обнаружении в море косяка рыбы замет кошелькового невода производится или непосредственно с палубы судна, имеющего специальную кормовую механическую поворотную палубную площадку и другие приспособления, или с двух подсобных лодок по способу так называемой двухботной системы.

За один замет кошельковым неводом может быть добыто от нескольких центнеров до 100 тонн, а иногда

больше рыбы, в зависимости от точности определения мощности косяков сельди и от технической организации и подготовленности кошелькового лова.

Лов сельди кошельковыми неводами является одним из мощных активных способов механизированного про-



Монтировка верхней и нижней подбор кошелькового невода

мысла в открытом море. Успех кошелькового лова зависит исключительно от знаний биологии, миграции, распределения, изучения запасов и мощности косяков сельди и других рыб, а также от предварительной, рационально организованной специальной рыборазведки.

На основе производственного опыта последних лет в конструкцию кошельковых неводов, механизацию промысловых судов и рационализацию способов их использования на лову беломорскими рыбаками непрерывно вносятся изменения и технические усовершенствования. Начатый в виде опыта впервые в 1921 году в Кандалакшском заливе Белого моря кошельковый лов сельди в Белом море в настоящее время вполне освоен северными рыбаками и применяется теперь регулярно.

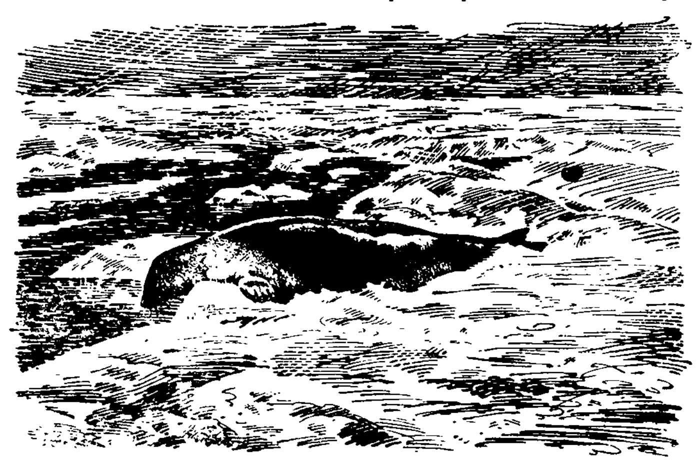
КРЕНЫ ЛОДОЧНЫЕ — дополнительные боковые подводные кили — узкие деревянные планки-полозья, по одному равномерно расположенные по обеим сторонам основного киля во всю длину зверобойной лодки.

Крены лодочные предназначены, в основном, для облегчения тяги лодок по льду во время прибрежного беломорского зимнего тюленьего промысла.

КРОТИЛКА — небольшой ручной деревянный молот для убоя (ударом по голове) акулы во время крючкового лова или траления при подъеме ее из воды на палубу судна.

КРОТКАЯ ВОДА — состояние воды во время прилива в момент высшего подъема, как бы приостановившегося перед отливом.

КРЫЛАН-ТЮЛЕНЬ — взрослый 2—3-летний гренландский тюлень, имеющий характерные большие удлиненные боковые широкие темные полосы на шкуре от задних ластов до головы. По наблюдениям поморов, такие боковые полосы у тюленя самца не сливаются на шее около головы, а на голове взрослой самки они сливаются.



Взрослый гренландский тюлень

КРЮКИ СЕТНЫЕ — ставные сетные ловушки, устраиваются беломорскими зверобоями для ловли морского зверя около берегов. Сети выставляют на якорях с двух сторон сетного порядка, состоящего, примерно, по 20—30 сетей сплошной стены. Длина каждой сети 40—50 *м*, высота 6—8 *м*.

Крюки сетные могут быть в разных конфигурациях из расчета по 1—2 крюка на каждый сетной порядок. Крюки выставляют в конце или в середине сетного порядка.

КУБАС — главный поплавок при выставке на лову в море сетных или крючковых орудий лова. Кубас предназначен для определения их местоположения на морской поверхности.

КУЙПУГА — момент наибольшего спада отлива и связанного с этим наибольшего обсыхания береговой зоны.

КУРЧАВЫЕ СКАЛЫ — небольшие береговые скалы кругловатой формы, отличающиеся полированным внешним видом.

КУСТАРНЫЙ ЛОВ — прибрежный рыбный морской или речной лов пассивными ставными сетными и крючковыми орудиями (ставные сети, мережи, тягловые и ставные невода, крючковые продольники и пр.).

Успех использования береговых орудий рыбодобычи зависит исключительно от подходов рыбы к определенным береговым участкам. С развитием активного механизированного лова кустарное рыболовство в настоящее время имеет небольшое значение в общем рыбном и зверобойном промысле в Белом море и составляет около 15—20 процентов общего годового улова.

КУХТЫЛИ — стеклянные шары диаметром 15—20 *см* в толстой сетной оплетке с ячеей 2—4 *см* по стороне ячеи от узла до узла. Кухтыли служат поплавками, которые подвязываются к верхней подборе сетных орудий.

Л

ЛАЗКИ НЕРПЫ, НЕРПИЧЬИ ПРОДУХИ — отверстия во льду, проделываемые тюленем, нерпой в зимнее время для дыхания и вылезания на лед в районах сплошных стоячих льдов.

ЛАЙВО-ЛАЙНО — приманка для акулы при ее лове. Состоит из жировой струи (обычно ворвани), выпускаемой из небольшого ведерка с отверстиями, (опущенного в воду на тонком лине с борта промыслового судна.

Привлеченная струей жира к месту выставленных с судна орудий лова (крючковых переметов-ярусов и специальных крючковых уд) акула нередко делает большие единовременные подходы (оплывы) к судну, где и попадает на выставленные крючки.

ЛАСТЫ — передние боковые плавники у ластоногих морских зверей — тюленя, нерпы, моржа и др.

ЛАХТА — небольшой береговой залив-губа.

ЛАХТАК, *морской заяц* — крупный тюлень, ластоногое морское животное.

ЛАФТАКИ — отдельные большие пласты шкуры белухи при береговой ее разделке на местах промысла в Белом море.

ЛЕД РАССОЛЬНЫЙ — морской хрупкий рыхлый лед.

ЛЕДОВАЯ ОБШИВКА СУДОВ — дополнительная наружная деревянная обшивка морских зверобойных судов, предназначенная для предохранения основного корпуса судна от повреждений и механического трения льдами.

Ледовая обшивка зверобойных судов ставится на оцинкованных заклепках обычно из длинных планок, толщиной около 40—50 *мм*, по всему корпусу судна или только в носовой его части, от форштевня до передних вант, как мест наиболее подверженных воздействию льдов.

ЛЕДОВЫЙ ЯКОРЬ — однолапый якорь, предназначенный для крепления судна на льду или около кромки окружающих льдов.

ЛЕДЯНОЙ КОЛОБ — морской район с небольшим сгущением льдов под воздействием длительных сильных ветров одного направления или морских течений.

ЛЕТНИЙ БЕРЕГ — левый берег Северо-Двинского залива Белого моря — от Архангельска, примерно, до района Соловецких островов.

ЛЕТНЯКИ — рыбаки-поморы, уходившие на мурманский тресковый летний (с мая до половины октября) промысел с открытием беломорской навигации на парусных судах, а впоследствии уезжавшие на Мурман на пароходах из селений Поморья.

ЛЕЩАДЬ — обсыхающий небольшой участок береговой полосы.

ЛОХ — семга после летне-осеннего икрометания, отстаивающаяся нередко в течение нескольких недель в реке, куда она заходит с моря. Здесь семга «лошает» — ее красное мясо значительно бледнеет и становится дряблым, челюсти искривляются и пр.

ЛЫСУН — взрослый самец гренландского тюленя.

ЛУДА — морской каменный риф.

М

МАЙНА — свободная, чистая полоса воды между плавучими льдами, доступная для прохода морских зверобойных судов. Образуется под воздействием морских течений и ветров.

МАЛОВОДЬЕ — период наиболее низких по высоте так называемых малых вод морских приливов.

МАНИХА—неравномерное поступление воды в устья некоторых северных рек во время морского прилива, когда уровень его неожиданно вдруг несколько задерживается на одном горизонте и даже неожиданно понижается, а затем вновь наблюдается повышение уровня воды.

МАРЕВО — атмосферное явление, искажающее в море предметы.

МАРЫ — особые прорезы на шкуре, которые иногда делают зверобои для вытаскивания туши убитых зверей по льду на лямках на берег или к бортам судов. Подрезы шкур являются большим их дефектом.

МАХАВКА — сигнальный знак, устанавливаемый на *кубасе*.

МЕЖЕНЬ-СЕМГА — крупные самцы семги, входящей летом со стороны моря в северные реки, в так называемое «меженное» время.

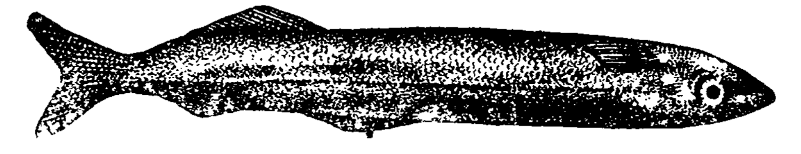
МЕЗЕНСКИЙ БЕРЕГ — левый берег Мезенского залива, от устья реки Мезени, примерно, до Воронова мыса.

МОЙВА — мелкая морская рыба. Служит кормом для трески. Мойва используется также в качестве наживки на крючковых тресковых ярусах.

МОРИСТЕЕ — идти на судах дальше от берега, в открытое море.

МОРЯНКА — морской ветер северного направления.

МОТНЯ — центральная часть тяглового невода или трала, являющаяся своеобразным сетным мешком конусообразной формы, в который как бы сгребается рыба, попавшаяся на пути невода или трала.



Мойва

МУРМАН — северное побережье Кольского полуострова, примерно, от берегов Норвегии (на западе) до мыса Святой Нос (на востоке).

МУРМАНСКОЕ МОРЕ — поморское старинное название моря, заключенного в границах Северного Ледовитого океана — от Мурмана до островов: Вайгач, Новая Земля, Земля Франца-Иосифа и до Шпицбергена.

Н

НАБЛЮДАТЕЛЬНАЯ БОЧКА — специальная бочка на передней мачте морских зверобойных судов, установленная несколько выше вант на железных бугелях. Из бочки вахтенный ведет регулярные наблюдения за состоянием окружающих льдов и определяет места залегания на окружающих льдах или по берегам морских зверей.

НАВАГА — холодолюбивая рыба, размножающаяся зимой (ноябрь-январь) в прибрежных водах Белого моря и устьях северных рек.

НАЖИВЛЯЛЬЩИК — рыбак, насаживающий мелкую рыбу (наживку) на крючки тресковых ярусов.

НАЖИМНЫЕ ВЕТРЫ — морские ветры, дующие длительное время со стороны моря в направлении берега. Способствуют изменению состояния и распределения льдов в береговой зоне, а также несколько влияют на силу и направление морских течений.

НАМОЙНА — насыпанная течениями и штормами песчаная или мелкокаменистая гряда около морских берегов.

НАПЛАВ — поплавки, равномерно расположенные на верхней подборе сетных орудий лова для придания им необходимой плавучести.

НЕПРИЖИМНЫЕ ГОДЫ — годы с преобладанием ветров, дующих чаще в направлении с берега в море и способствующих отходу льдов от берега.

НИЛАС — тонкий лед, образующийся около морских берегов особенно в штилевые морозные дни.

НОГА СНАСТНАЯ — веревка для привязывания на нее опознавательных водных поплавков-кубасов от выставленных в море орудий рыбодобычи.

НОГОТНИЦА — мелкая мурманская акула.

НОРИЛО — длинный деревянный шест для проводки подо льдом орудий рыбодобычи при выставке их при подледном озерно-речном лову.

НОС МОРСКОЙ — небольшой выступ на морском берегу.

НОТ — простейший невод для лова *сайды* на глубине примерно 30—50 *м*. Нот представляет собой сетной квадрат, по углам которого подвязаны тросы для спуска его на дно — место ожидаемого нахождения сайды.

Нотом работают одновременно с четырех мелких парусно-гребных лодок (карбасов, ел). Сайду добывают главным образом во время подхода ее косяков в летнее время к Западному Мурману (Мотовский залив, Печенгский залив и др.).

НОТБАС — бригадир-рыбак, ведающий на судне кошельковым ловом, а также наблюдающий за появлением в море косяков промысловой рыбы; определяет их мощность, условия и целесообразность замета в данный момент промысловой снасти.

НОТМАН — бригадир-рыбак, ведающий на промысловом судне техникой кошелькового лова, состоянием, подготовкой снасти к замету; руководит всеми процессами техники кошелькового лова рыбы.

НЯША — прибрежный особо вязкий илистый грунт, характерный для северных рек, особенно в беломорском бассейне (реки Мезенского залива, Терского берега), а также реки Канинского полуострова и Чешской губы.

О

ОБЕДНИК — юго-восточное направление.

ОБМЕТНЫЙ НЕВОД — береговой тягловый невод для лова белухи в открытом море по способу одновременного окружения стада белухи с нескольких лодок отдельными сетями (*юндами*) для постепенного затем их кольцевания — стягивания.

Обметный невод состоит из 4—5 сетей. Длина каждой сети 100—150 м, высота 10—15 *м*, в зависимости от глубины места лова, ячея сети около 40—50 *см* от узла до узла. Посадка сетей по подборам дается в одну треть или даже в одну четверть. Посадочная тетива-трос в окружности 50—60 *мм*. Наплав — балбера или стеклянные кухтыли.

Таким образом, из нескольких сетей образуется общая стена обметного невода длиной около 600—800 *м*.

Ловят белуху обметным неводом одновременно 8—10 лодок-карбасов, на которых имеется по 3—4 зверобоя.

Получив с берегового наблюдательного пункта сигнал о подходе белухи, две лодки отчаливают вместе, а сети, находящиеся в них, сошвориваются в порядки по две.

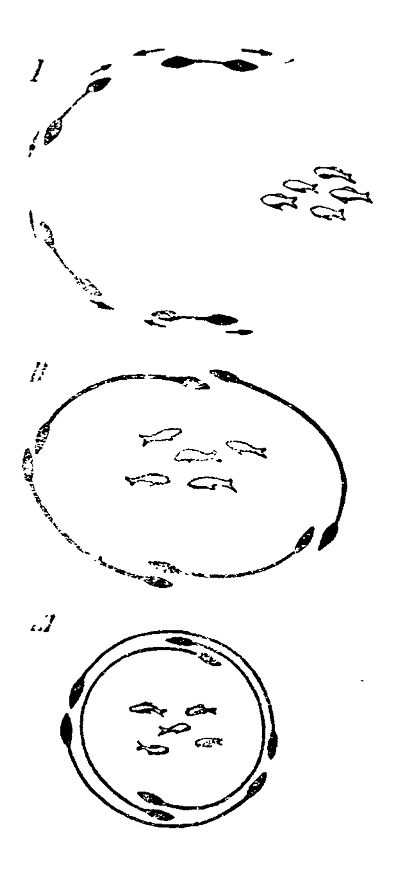


Схема лова белухи обметным беломорским неводом:

I — выход лодок навстречу косяку белухи и его окружение;
II — кольцевание косяка белухи и вымет сетей в море;
III — полное кольцевое затягивание сетей.

ОБСУШНОЕ СТАНОВИЩЕ — промысловое береговое становище рыбаков

на Мурмане с обсыхающей прибрежной площадью после морского отлива.

ОГИБЕНЬ — круговое вкатывание морской волны около береговых мысов в недостаточно защищенные со стороны моря заливы или же на морские рейды около селений и становищ.

ОКУНЬ МОРСКОЙ — крупная рыба, добываемая на Мурмане одновременно с треской. Характерной биологической особенностью морского окуня является его живорождаемость. Средний вес рыбы около 3—5 *кг.* Морской окунь отличается высокой жирностью и хорошими вкусовыми качествами. Питается, в основном, рыбой: мойвой, сельдью, молодью пикши, трески, песчанкой и др.

ОПЛЕТКА КУХТЫЛЕЙ — обвязка сетной делью из толстой нитки стеклянных поплавков-шаров для предохранения их от боя при работе на лову.

ОПЯТНАТЬ БЕРЕГ — определить, опознать берег во время плавания в открытом море при приближении судов к побережью.

ОТВИВКА ЯРУСА — переборка трескового крючкового яруса перед повторной выставкой в воду. Производится на палубе судна после лова или по возвращении судна на береговую базу.

ОТДИРАЕТ ОТ БЕРЕГА — относит судно от берега сильным течением или ветром в открытое море, нарушая заданный курс судна.

ОТЖИМНЫЕ ВЕТРЫ — ветры, имеющие направление преимущественно с берега и относящие льды от берега в открытое море.

ОТПРЯДЫШ — отдельный камень, выступающий около какой-либо морской мели.

ОТТУГИ — оттяжки-тросы или веревки для выставки морских сетей, расположенные, примерно, через каждые 200 *м* одна пара от другой по общей длине сетного порядка с двух сторон на якорях.

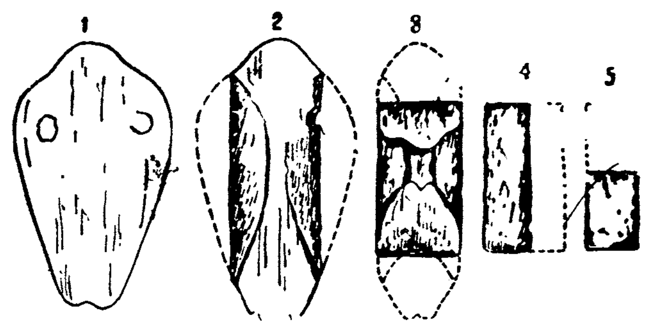
ОШКУЙ — белый медведь, обитающий в полярных районах Севера — в Карском море, на островах Вайгаче, Новой Земле, Земле Ломоносова, Шпицбергене и др.

Белый медведь с давних времен составлял ценный объект морского зверобойного промысла поморов.

П

ПАДУН — водопад. Водопады особенно характерны для порожистых беломорских рек Поморско-Карельского берега: Онеги, Выга, Кеми и других, а также для рек Мурмана.

ПАКЕТНЫЙ ПОСОЛ — посол шкур морских зверей (нерпы, тюленя, моржа, белухи и пр.) после снятия с них жира, мездрой внутрь. При пакетном посоле шкуры складываются в виде пакета. При свертывании шкура внутри густо засыпается крупнозернистой солью (20—30% к весу шкуры).



Пакетный посол. Последовательное складывание шкуры для посола

Пакетный посол применяется в береговых и судовых условиях или в случае отсутствия тары для посола. Пакетный посол гарантирует качество шкур при хранении и при транспортировке.

ПАЛА ВОДА — состояние морского прилива, полный его отлив.

ПАЛТУС, ПАЛТОС — крупная камбаловидная донная морская рыба, достигающая иногда веса 1—2 *ц*, особо жирная, ценная.

Палтус распространен в северных водах вдоль Мурманского побережья и Канинского полуострова, особенно около берегов Западного Мурмана. По своей внешней окраске и по весу различается палтус «чернокорый» — наиболее крупный, и палтус «синий» — мелкий. Попадает палтус в тресковые тралы, а также

добывается на специальные палтусовые крючковые яруса-продольники.

ПАЛТУХИ — длинные жерди, установленные на подставках для береговой воздушной сушки-вяления разделанной трески.

ПАЛУБНЫЕ РЫБНЫЕ ОТСЕКИ — палубные деревянные разборные досчатые ящики на промысловых судах, установленные на металлических невысоких, примерно, на уровне с судовым планширем, палубных стойках для временного помещения в них добытой рыбы.

Палубные отсеки особенно важное значение приобретают во время больших единовременных подъемов рыбы, когда могут образоваться завалы рыбы на палубе, а также во время волнения и крена судов, способствующих разбрасыванию и порче рыбы на палубе.

ПАРУСНЫЕ ЩИТЫ — небольшие брезентовые щиты высотой примерно 2—3 *м*, длиной 4—6 *м* каждый.

Выставляются парусные щиты на льду, крепятся на небольших боковых стойках (обычно пешнях), с дополнительным креплением их по сторонам веревками на ледовых однолапых якорях. Щиты предназначены для укрытия рыбаков от резких ветров или метелей в зимнее время при выставке в проруби или при подъеме из воды на лед орудий рыбодобычи (сетей, мереж, неводов и пр.).

ПАХТА — большая береговая отдельно стоящая скала или скалистый береговой утес.

ПАШКА — небольшая вспомогательная гребная лодка для обслуживания рыбаков на каком-либо прибрежном сетном или крючковом лову, а также для подхода с берега к близко стоящим на рейде морским судам.

ПЕРЕЙМА — низкий песчаный перешеек между водными пространствами.

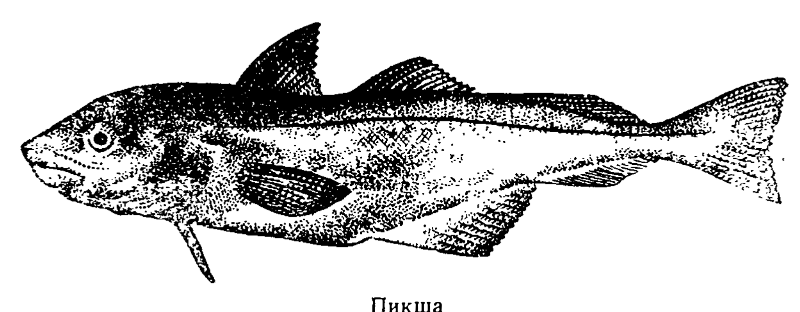
ПЕРЕМЕТ — крючковый продольник-ярус для рыбодобычи.

ПЕРЕСЫПЬ СЕТНАЯ — сетная стена, идущая от берега к выставленным в море ставным сетным орудиям лова. Создает своеобразный забор-преграду для проходящих со стороны моря объектов промысла.

ПЕРЕТИШЬ — кратковременное затишье во время сильного ветра; ослабление морского течения.

ПЕРТУЙ — мелкая треска.

ПИКША — морская стайная донная рыба из семейства тресковых. Длина до 1 *м*, вес до 19 *кг*.



Пикша

ПЛАВНОЙ ЛОВ — лов рыбы жаберными плавными сетями на речных или на прибрежных морских течениях непосредственно с лодок в верхних водных горизонтах.

Плавной сетной лов положен в основу современного механизированного дрифтерного лова.

ПЛАВНОЙ ЯРУС — тресковый крючковый ярус-продольник, используемый на лову плавным способом на морских течениях. Отличие плавного трескового яруса от обычного ставного донного яруса заключается в том, что он оснащен достаточным количеством поплавков (кухтылей и пр.), а также имеет меньшую общую длину. Уловы при промысле плавным тресковым ярусом значительно превосходят уловы обычным ставным донным ярусом. Впервые плавной крючковый ярус применен рыбаками-поморами на тресковом лову.

ПЛАХА СТРОГАЛЬНАЯ — деревянный несколько наклонный щит на подставках. Применяется при срезке жира со шкур морских зверей. Длина строгальной плахи 2—3 *м*, ширина 60—80 *см*.

ПЛЕХАНКО — линяющий молодняк тюленя в возрасте около 2—3 недель от рождения.

ПЛИЦА — деревянный черпак-совок для ручного вычерпывания воды из рыбацких промысловых лодок.

ПОБЕРЕЖНИК — северо-западное направление.

ПОВЕТЕРЬ — попутный ветер при ходе судна на парусах.

ПОДБОРЫ — окантовка по сторонам сетных орудий лова тонким тросом или веревкой (пеньковой, льняной и пр.) для посадки на них сетной дели и монтировки поплавков, сетных грузил.

ПОДДЕВНЫЙ ЛОВ — один из примитивных видов прибрежного крючкового трескового лова на Мурмане, который назывался поморами «удебный лов» (от слова удить).

Поддевный лов заключался в равномерном и энергичном подергивании рукой спущенного в воду с борта мелких промысловых судов специального металлического крючка (без наживки) на длинной лесе с небольшим грузилом (*пундой*).

При подергивании лесы, которую спускали за борт через небольшой ролик, крючок вонзался в тело рыбы.

Наибольшая длина крючка-поддева 12—15 *см*; длина верхнего расплющенного конца — 1—2 *см*.

ПОДВЕСНОЙ ЯРУС — крючковый продольник-ярус, выставляемый над грунтом в подвесном положении, путем придания дополнительного плава (подвязки к ярусной хребтине через некоторые промежутки поплавков-кухтылей и пр.). Подвесное положение выставленного обычного яруса значительно усиливает видимость для рыбы крючков с наживкой, что способствует эффективности лова подвесного крючкового яруса в сравнении с обычным донным крючковым ярусом.

ПОДЗОР — полоса сетной дели шириной около 1—1,5 *м* из мелкоячейной и толстой дели (нитки № 20/15—№ 20/18 и др.). Подзор подшивается к нижней подборе берегового тяглового невода или трала, чтобы придать тралящим орудиям лова несколько приподнятое над грунтом положение для предохранения

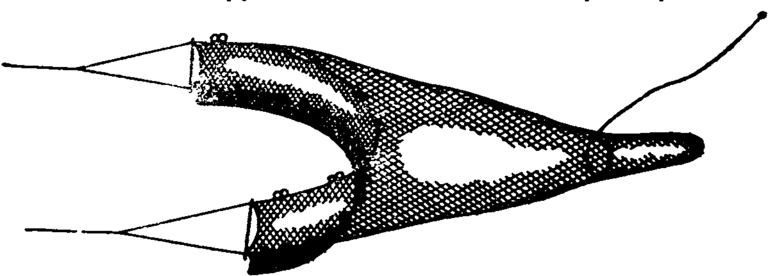


Схема подзорного близнецового трала

от излишних разрывов при донных задевах. К нижней подборе тралящих орудий лова вместо обычного груза подшивают соответствующее количество поплавков. Грузила в этом случае с нижней подборы трала или невода переносят на нижнюю подбору подшитого к ним подзора. Работа с подзорным тралом значительно эффективнее и экономичнее, чем с обычными орудиями неводного лова.

ПОЖИЛИНА, ПОДЖИЛИНА — веревка, дополнительно соединяющая в поперечном направлении подборы сетей. Веревочные пожилины подвязывают для придания сетям наибольшей прочности при работе, что особенно важно при больших подъемах рыбы, в частности сельди.

ПОКОСИТЬ — лавировать, идти на парусном судне против ветра или под некоторым углом к ветру, максимально используя для этого встречный ветер.

ПОЛНЫМ ПАРУСОМ — ход судна вперед на всех парусах, с полным использованием площади парусов.

ПОЛИВУХА — подводный камень, мало покрываемый водой, особенно обманчив для судов в прибрежном плавании.

ПОПЛАВЕНЬ — жаберная сеть для лова семги в верхних водных горизонтах обычно в устьях больших беломорских рек. Используется при наличии течений.

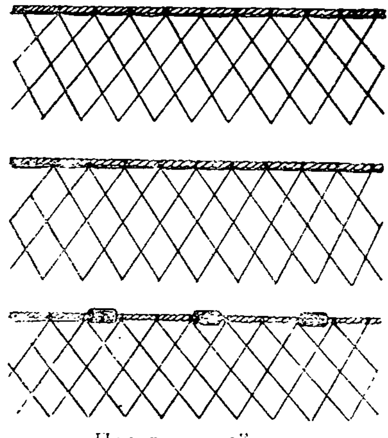
ПОЛНАЯ ВОДА — момент наибольшего подъема воды во время прилива.

ПОЛЕЖКА МОРСКОГО ЗВЕРЯ — массовое стадное залегание на беломорских плавучих льдах гренландского тюленя, а также залегание в прибрежной приполярной зоне морского зайца, моржа, нерпы.

ПОЛУДЕННИК — южное направление.

ПОЛУНОЧНИК — северо-восточное направление.

ПОСАДКА СЕТЕЙ — насадка или подшивка



Посадка сетей

сетного полотна на верхнюю и нижнюю тетиву подборы. Посадка сетей на подборы заключается в строго определенном расположении ячеи сетного полотна при подшивке к подборам, например, посадка наполовину, посадка на одну треть и т. д., в соотношении с длиной сети.

Наиболее принята посадка сетей непосредственно к верхней и нижней подборам или посадка на так называемое «огниво».

ПОХОЖАТЬ НА ЛОВУ — поднимать, выбирать из воды промысловую снасть после определенного заранее заданного срока ее нахождения на местах лова.

ПРИВАДА — наживка-приманка для акулы на крючковом лову. Обычно акулья привада состоит из кусков мяса морских животных (тюленя, моржа и др.), а также из кусков мяса самой акулы.

ПРОГАЛИНА — свободная от снежного покрова и резко выделяющаяся на общем окружающем снежном фоне площадка на берегу.

ПРИВОДЫ — составные боковые сетные стороны крыла, идущие по сторонам от мотни трала или мотни тяглового берегового невода и других сетевых орудий рыбодобычи.

ПРИЖИМНЫЕ ГОДЫ — годы с преобладанием морских ветров, дующих со стороны моря. Способствуют наибольшему сгущению плавучих льдов в прибрежной зоне того или иного приморского участка.

ПРИПАЙ ЛЬДА — полоса ровного стоячего льда около северных морских побережий или в приморских приустьевых речных районах. Припай льда бывает различной ширины и конфигурации своей кромки, изменяющейся под воздействием ветров или морских течений, штилей в морозные дни.

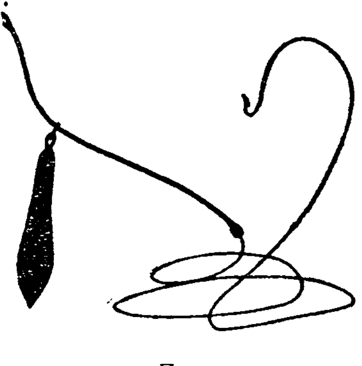
ПРОМЕТЫ ЗВЕРИНЫЕ — ставные сети для прибрежной добычи тюленя, нерпы, морского зайца. Длина ставной тюленьей сети 40—50 *м* (в посаде), высота сети 6—8 *м*, в зависимости от средней глубины района, где производится сетной лов морских зверей. Ячея сетей — 15—20 *см* от узла до узла по стороне ячеи. На подбору звериных сетей ставится тонкий трос или веревка

багорка толщиной 45—50 *мм* при условии обязательной и тщательной их вытяжки перед посадкой сетной дели. Посадка сети производится наполовину или одну треть длины. Материалом для изготовления звериных сетей служит пеньковая трехпрядная нитка наиболее отлогого спуска, так называемое звериное *прядено*. Наплав — из кусков пенопласта или стеклянные кухтыли (16—18 *см* в диаметре) в сетной оплетке; груз нижней сетной подборы — обычно глиняные или металлические грузила — *таши* — цилиндрической формы (каждое по 250—300 *г*).

Выставка звериных сетей производится сплошной стеной на якорях порядками, идущими в направлении от берега, по 20—30 сетей в одном порядке со шворкой между собой отдельных сетей. По длине такого порядка делают сетные ловушки — один или два *двора* или *крюка*, выставляемых в разных комбинациях.

Натыкаясь на выставленный в море сетной порядок и следуя обычно вдоль его стены, тюлень заходит в указанный двор, быстро путается в сетях, задыхается.

ПЫЛКИЙ ПОСОЛ — крутой посол разделанной в свежем виде рыбы с большой дозировкой соли, примерно, 20—25% к свежему весу рыбы. Рыбу солят с головой или без головы, с хребтовой костью или без нее, в зависимости от времени года, качества соли и пр.



Пунда

ПУНДА — чугунное грузило удлиненной формы (20—30 *см*), весом каждое около 1—1,5 *кг* Пунда применяется на тресковом крючковом поддевном лову и служит для загрузки лесы с крючком.

ПЯТНОЕ КРЫЛО — боковая сетная стена тяглового берегового невода, со стороны которой начинается первоначальный замет с берега.

Р

РАЗВОДЬЯ ЛЬДА — разрежение, разнос беломорских льдов под влиянием ветров и течений. Разводья создают возможность проходить среди льдов зверобойным судам.

РАЗНОГЛУБИННОЕ ТРАЛЕНИЕ — буксировка трала судном на определенной заданной глубине в зависимости от нахождения и густоты концентрации косяка рыбы в том или ином участке промыслового района. Трал до настоящего времени является донным орудием, способным ловить только придонные породы рыб (тресковые, камбаловые и пр.). Это основной технический недостаток трала, значительно снижающий эффективность и экономичность траловой рыбодобычи.

Способ разноглубинного траления будет способствовать предохранению трала от повреждений-разрывов во время траления, особенно на каменистых и задевистых грунтах.

Внедрение в производственную практику тралового механизированного лова составляет главную и основную задачу рыбной промышленности.

РАМНЫЕ, РАМОВЫЕ СЕТИ — ставные жаберные сети, имеющие по обеим сторонам дополнительные квадратной формы сетные стены наружного подшива с более крупной ячеей и из более толстой нитки, нежели обычная сеть.

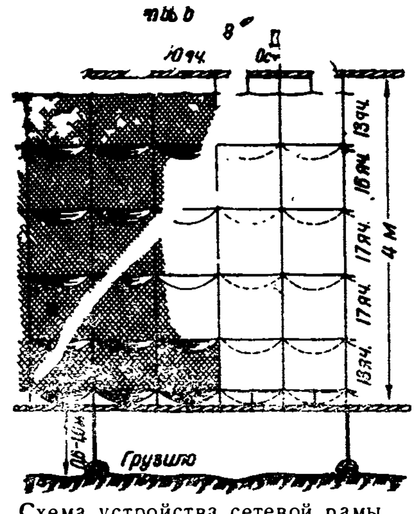


Схема устройства сетевой рамы

Ширина ячеи рамной сети примерно 60—80 *см* от узла до узла. Обычная ставная жаберная сеть, предназначенная для лова рыбы, оказывается как бы вшитой с двух сторон между указанных сетных рам. Таким образом, полотно обыкновенной одностенной ставной жаберной се-

ти дополняется поперечными и продольными подмогами-пожилинами из хлопчатобумажной или льняной нитки, примерно, № 20/15—20/18. Подмоги равномерно пропущены через ячеи вдоль и поперек центральной сети. В участках, где сходятся поперечные и продольные нитки квадратов, делаются узлы.

Длина рамной сети около 40—50 *м*. Продольные пожилины имеют длину, равную длине подбор. Поперечные пожилины, наоборот, имеют длину меньшую, нежели ширина самой центральной сети.

Рыба в рамной сети не только объячеивается в основной дели, но и попадает в образующийся своеобразный сетной мешок.

Как показал опыт применения рамных сетей в Белом море и на Мурмане, улов рамной сети особенно эффективен и значительно превосходит улов обычной ставной жаберной сети.

РАСПЛАВЫ — редкие морские льды, разнесенные течением или ветрами по морской поверхности.

РАССОЛЬНЫЙ ЛЕД — морской слабый и хрупкий лед.

РАСШИВЫ — отдельные составные части сетных орудий лова для изготовления трала, невода и др.

РАУШКА — туша морского зверя (гренландского тюленя, нерпы, морского зайца, белухи) после снятия шкуры и его разделки с прилегающим внутренним подкожным пластом жира.

РОССЫПЬ — береговой раскат набегающей морской волны, образующей при этом своеобразный бурун.

РОМША — промысловая артель рыбаков и зверобоев Поморья.

РОПАКИ — мелкобитые и отдельно плавающие беломорские льды с неравномерно загроможденной ледовой поверхностью под влиянием сильных ветров и течений.

РЫМЫ — железные кольца на береговых причалах для крепления к ним тросов от пристающих судов.

РЫНЧАРА —открытая свободная вода среди льдов, по которой могут проходить морские суда.

РЫТЬСЯ В ВОДУ — стремительное сползание в воду с кромки льда или с морского берега морских животных (тюленя, нерпы, морского зайца, моржа),

под влиянием какого-либо неожиданного шума, появления хищников.

РУПАСИТЬ ЛЬДЫ — торосить, громоздить, сгущать морские льды под напором сильных ветров и течений.

РУССКИЙ БЕРЕГ — старинное поморское название восточной части Мурманского побережья от Кольского залива (примерно от острова Кильдина) до мыса Святой Нос на Терском берегу.

РЮЖА — сетная мережа для прибрежной рыбодобычи на открытой воде или для рыбодобычи подо льдом. Рюжи выставляются единовременно в самых разнообразных и произвольных комбинациях по нескольку штук, из расчета мощности ожидаемого захода в рюжу рыбы. Особо пассивное орудие берегового лова.

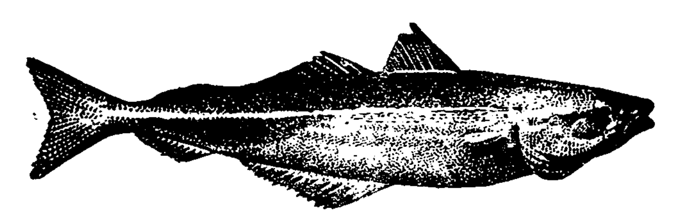
РЯДОВАЯ КЛАДКА РЫБЫ — укладка рыбы в бочки правильными рядами спинкой вниз, с равномерной засыпкой ее сухой солью или с заливкой бочек с уложенной рыбой, в частности сельди, заранее изготовленным чистым рассолом (тузлуком). Наиболее совершенный посол рыбы.

С

САЙКА — мелкая полярная треска, заходящая большими косяками со стороны океана в Белое море. Сайка по своему внешнему виду и размерам несколько схожа с мелкой навагой. Сайка подходит массовыми косяками к беломорским берегам и в предустьевые речные районы из океанских просторов осенью для нереста, одновременно с навагой. Является одним из основных продуктов питания морских животных (китообразных и ластоногих), а также некоторых видов рыбы. Изыскание способов наиболее рационального использования сайки — практическая задача беломорского рыболовства.

САЙДА — крупная рыба тресковой породы, добываемая на Мурмане преимущественно во время летне-осеннего лова. Средний вес взрослой сайды около 3—5 *кг.*

Характерной биологической особенностью сайды является ее массовая косячность в летнее время в поверхностных водных горизонтах в прибрежных районах, преимущественно на Западном Мурмане (в заливах Печенгском, Мотовском, Кольском и др.).



Сайда

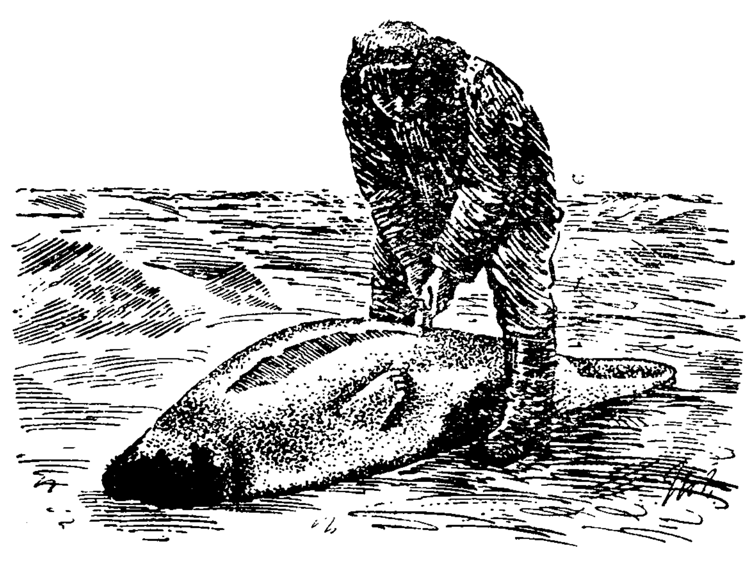
Улов сайды особенно эффективен кошельковыми неводами, а также плавными (дрифтерными) и жаберными сетями и береговыми ставными неводами.

САЕЧНЫЕ ГОДЫ — годы, когда в осенне-зимних уловах наваги одновременно в большом количестве встречается сайка.

САЛМА — пролив между островами, а также между берегом материка и прибрежными островами.

САЛО — поверхностный тонкий слой льда, образующийся при начальном осенне-зимнем замерзании воды.

САЛЬНЫЙ ПРОМЫСЕЛ — добыча в северных морях животных — тюленя, моржа, нерпы, морского зайца, белухи, дающих ценный продукт,— жир, шкуру.



Разделка тюленя на лову

СВЕЖЕВАТЬ МОРСКОГО ЗВЕРЯ — разделывать ручным ножом морского зверя на месте промысла после убоя, снимать шкуру вместе с прилегающим к ней со стороны мездры пластом жира.

СВЯТОЙ НОС — мыс в виде высокого узкого полуострова (длиной около 16 *км*), принятый условно границей Мурманского берега с Терским берегом на Кольском полуострове.

СЕЛЬДЬ ИГРАЕТ — внешний признак и доказательство значительного наличия в данный момент в поверхностных водных слоях того или иного района косяков сельди. Игра сельди обязывает в такие моменты к установлению усиленного контроля за передвижением и направлением сельди и для приступа к судовому ее лову кошельковыми неводами, плавными (дрифтерными) сетными порядками, а также ставными береговыми запорными неводами и пр.

СЕМГА-ДВИНА — семга, ежегодно заходящая в летнее время с моря (атлантический лосось) в Северную Двину, впадающую в Двинский залив Белого моря. Отличается высокими качествами — жирностью, упитанностью, а также большими размерами, по сравнению с семгой других районов Севера, достигая нередко веса 16—20 *кг*.

СЕРКА — молодой беломорский тюлень, в возрасте около 6—8 месяцев. Примерно в годовалом возрасте серка носит название се́рун.

СЕТНАЯ ОПУШКА — надвязка кромок сетной дели несколькими более крупными дополнительными рядами ячеи из более толстой нитки. Сетная опушка придает сетным орудиям бо́льшую прочность, бо́льшую экономичность их эксплуатации, что особенно важно при использовании сельдяных плавных (дрифтерных) сетных порядков.

СЕТЕПОДЪЕМНИК — низкобортное палубное моторно-парусное промысловое судно, предназначенное для механизированного сетного лова. Сетеподъемник имеет полную механизацию всех палубных вспомогательных установок для работы с орудиями рыбодобычи: палубные роульсы, шпиль, лебедку и пр.

Примерные размеры сетеподъемника: длина наибольшая около 16 *м*, по ГВЛ — 14 *м*, ширина по палубе наибольшая — 4,2 *м*, высота борта при миделе — 1,32 *м*,



Сетеподъемная машина

осадка порожнем — 0,75 *м*, в грузу — 1,05 *м*, водоизмещение в грузу — до 32 *т*, грузоподъемность — 8 *т* нетто. Парусность судна — косой грот площадью до 20 *м* и кливер.

Сетеподъемная механическая палубная машина с приводом от главного двигателя расположена на правом борту против мачты. Жилое помещение — в носовой части судна под полубаком, рассчитано на шесть человек команды.

СИДЕТЬ НА БЕЛУХЕ — ожидать в том или ином открытом морском районе подходов косяков белухи для последующего сетного их обмета.

СКВЕР ТРАЛА — верхняя составная часть сети трала по верхней подборе.

СПОЛОХИ — северное сияние, характерное для полярных районов.

СТАМИКИ — мели или камни, на которых под напором ветров и течений громоздится плавающий морской лед.

СТОЯТЬ НА ЯМЕ — стоянка судна на якоре в заранее выбранном определенном месте, с глубиной, гарантирующей спокойное, безопасное нахождение судна во время морского отлива, во избежание обсушки.

СТРЕЛЬНЫЙ МОРСКОЙ ЗВЕРОБОЙНЫЙ ПРОМЫСЕЛ — винтовочный пулевой промысел зверей на беломорских льдах и на суше в прибрежной зоне отдельных морских районов.

Обычно убой ластоногих морских животных (нерпы, морского зайца, гренландского тюленя) винтовочной разрывной пулей возможно наименьшего калибра (около 6 *мм*) производится только в голову, чтобы не создавать излишних разрывов шкуры и не обесценивать ее. Разрывная пуля при попадании в голову тюленя немедленно деформируется и не делает сквозного вылета.

Обстрел производится особо выделенными бригадирами-стрелками (гарпунерами).

В первую очередь убивают морских зверей, лежащих наиболее близко к воде (на кромке льда) или где-либо на прибрежной полосе, чтобы создать, учитывая слабую подвижность ластоногих, в случае надобности своеобразный барьер из убитых туш зверей.

СТРЕЛЬНАЯ РУБАХА — белый длинный маскировочный балахон, надеваемый зверобоями поверх обычной одежды для работы на промысле морского зверя на льдах.

СТРОЖКА МОРСКОГО ЗВЕРЯ — срезка ножом на береговых базах кусков жира со шкур морского зверя. Срезка жира производится на деревянных несколько наклонных щитах-плахах, заменяемых

на береговых базах специальными механическими станками.

СУВОЙ-СУЛОЙ — сильный и характерный круговорот воды в местах встречных одновременно с разных сторон морских течений, например, около мыса Святой Нос на Мурмане, около Канинского полуострова и в других морских районах Севера.

СТУДЕНОЕ МОРЕ — поморское старинное название Белого моря.

СУХАЯ ВОДА — полный отлив — спад воды и связанное с ним наибольшее обнажение прибрежной донной площади.

СЫРОТОК — жир морских животных (тюленя, моржа, белухи и др.), частично выделившийся самотеком в трюмах зверобойных судов, а также на береговых базах под воздействием тепла, солнечных лучей и пр.

Т

ТАШИ — стандартные металлические или из обожженной глины грузила. Таши обычно делают цилиндрической формы, длиной примерно 6—8 *см*, весом каждое по 200—250 *г*. Для нормальной загрузки нижней подборы сетевых орудий лова и равномерной осадки сетей в воде при их выставке таши подвязывают к нижним подборам по строго заданному общему их весу и равномерному размещению по подборе.

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ — южное побережье Кольского полуострова — от Кандалакши до мыса Святой Нос в горле Белого моря.

ТИНДА — летняя беломорская семга.

ТИНКИ МОРЖА — клыки-бивни моржа, достигают в зависимости



Тинки (клыки) взрослого моржа

от возраста зверя, примерно 30—40 *см*, весом от 1 до 3 *кг* каждый.

ТОРОСОВЫЙ ПРОМЫСЕЛ — добыча тюленя в зимний период (февраль-апрель) на беломорских плавучих льдах.

ТРАЛОВЫЙ ЛОВ — один из наиболее совершенных современных методов механизированного морского массового лова рыбы. Впервые был применен траловый лов в нашей стране в северных морях в 1902 г. Мурманской научно-промысловой экспедицией по исследованию

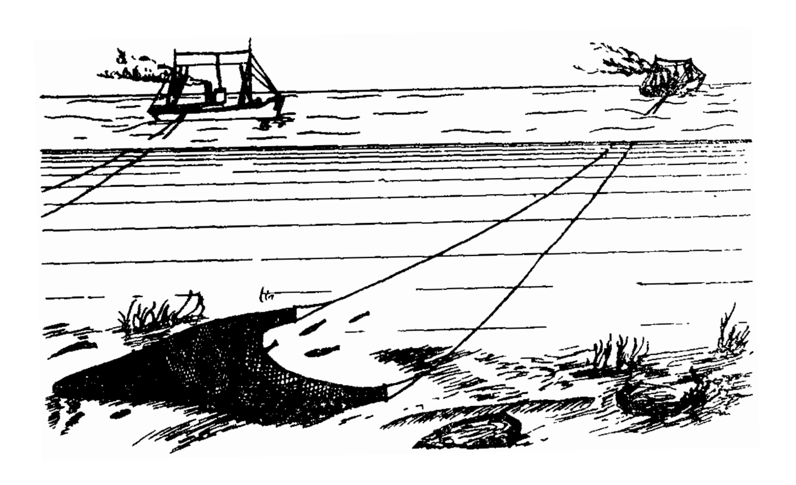


Схема тралирования

северных морских вод на исследовательском пароходе «Андрей Первозванный» на Мурмане и около Канинского побережья.

Траловый лов на Мурмане получил широкое развитие лишь после Великой Октябрьской социалистической революции и за последнее десятилетие охватил все районы северного морского рыболовства.

В настоящее время на Севере СССР создана крупная рыбопромышленность на основе высокой техники, на основе всестороннего научного изучения и биологи-

ческого обоснования сырьевых запасов северных морских вод.

Объектами современного тралового лова на Севере являются донные рыбы, поднимающиеся к поверхности

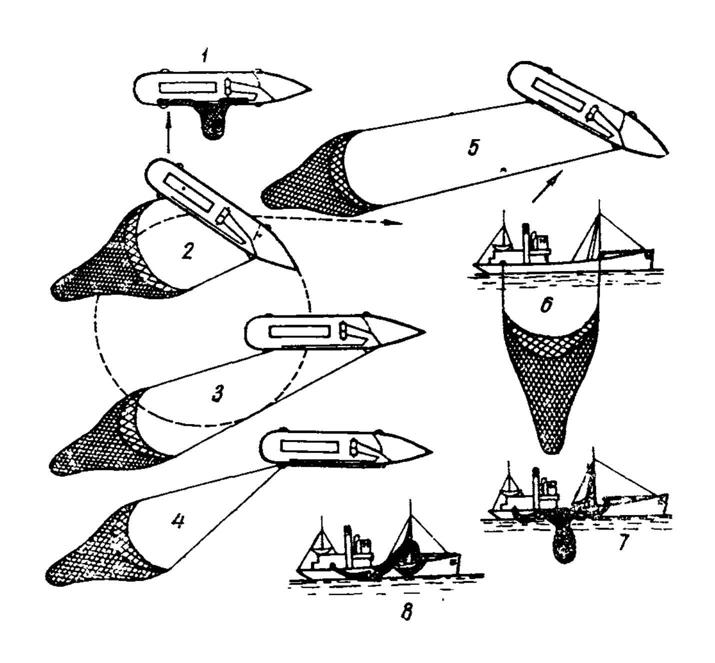


Схема замета трала:

1–2 — замет трала в воду с борта судна; 3–4 — буксировка трала судном; 5–6 — подъем трала с уловом на палубу судна; 7–8 — выливка улова из мотни трала

воды в погоне за пищей, для икрометания (нереста), а также при резком изменении температуры придонных водных слоев. К таким донным рыбам относятся тресковые (треска, пикша, морской окунь) и их спутники камбала, зубатка, акула и др.

Сущность тралового рыболовства заключается в том, что морские суда — паровые или моторные,— вооруженные небольшим донным одиночным неводом, так назы-

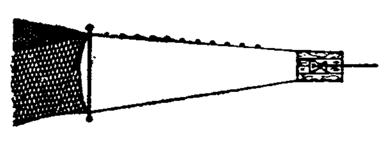
ваемым оттертралом, с заданной скоростью его буксировки активно облавливают косяки рыбы в морских просторах.

ТРАЛ — орудие рыбодобычи, рассчитанное главным образом на массовый облов косяков тресковых пород рыбы (трески, пикши), морского окуня, зубатки, камбалы, палтуса и др.

Размеры ячеи в мелкоячейных тралах, примерно от 10 до 30 *мм* от узла до узла. Крупноячейные тралы — с ячеей, примерно от 30 до 50 *мм* от узла до узла.

Нормальная скорость траления-буксировки судном трала составляет 5—6 *км* в час.

Продолжительность одного траления в среднем около одного часа, не включая времени на замет и подъем трала на палубу судна.



Траловая доска

ТРАЛОВЫЕ ДОСКИ — деревянные в легкой металлической оковке особые щиты разной формы и веса, предназначенные для раскрытия трала при его буксировке на двух стальных тросах (ваерах) за кормой судна. Размеры траловых досок различны, в зависимости от мощности судов и размеров трала. На каждое рабочее крыло обычно рассчитывают по одной траловой доске.

Длина траловой доски около 1,5—2 *м*, ширина — 80 *см* — 1 *м*, вес каждой доски — около 60—100 *кг* и более.

Траловые . распорные доски составляют основную часть всей конструкции трала для его нормальной работы.

Изыскание и установление наиболее совершенного типа траловых досок для нормальной и эффективной работы трала на промысле по способу разноглубинного траления составляют практическую задачу технического совершенствования всего тралового лова.

На каждом траловом судне, как правило, имеется вторая запасная пара однотипных траловых досок в полной монтировке.

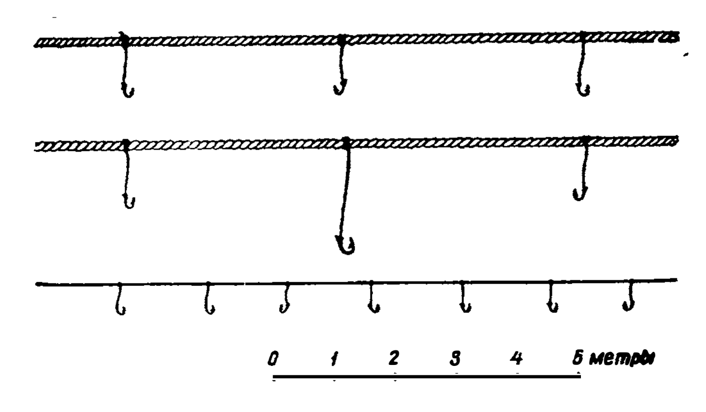
ТРАУЛЕР — судно, приспособленное для лова рыбы тралом. По своим размерам, грузоподъемности и длительности рейса траулеры условно делятся на малые, средние и большие.

К малым рыболовным траулерам (МРТ) относятся суда длиной примерно от 22 *м*, с грузоподъемностью 15 *т* и двигателем мощностью около 100—150 *л.с.*; средние рыболовные траулеры (СРТ) — длиной около 40 *м*, с грузоподъемностью около 100 *т* и двигателем мощностью около 300—400 *л. с.*; траулеры большие (РТ) — грузоподъемностью около 1000 *т*, с двигателем мощностью, достигающей около 1000 *л. с.*, длительность промыслового рейса РТ достигает свыше одного месяца.

ТРАЛОВЫЕ ДУГИ — металлические палубные траловые дуги (носовая и кормовая) устанавливаются по две на каждом борту большого тральщика и по две на одном борту малого тральщика. Траловые дуги предназначены для обслуживания всей работы во время буксировки судном одиночного трала. Через траловые дуги и бортово-палубные роульсы тросы-ваера, пущенные за борт судна с одного борта на определенную длину, передаются на барабаны механической палубной лебедки для соответствующей регулировки длины ваеров во время траления, а также для подъема трала на палубу судна.

ТРАЛОВАЯ ЛЕБЕДКА — основной промысловый палубный механизм на рыболовных тральщиках, при помощи которого производятся работы по спуску и подъему трала на судах. Тяговое усилие траловой лебедки зависит от типа тралового судна, для которого предназначена лебедка, и составляет от 2.5 до 8 *т* на лебедку. Скорость выборки на барабаны траловых ваеров примерно от 10 до 50 *м/мин*. Лебедки могут быть паровые или электрические с механическим приводом от главного или от специального двигателя.

ТЮК ЯРУСА — составная часть трескового крючкового продольника-яруса. Тюк служит единицей измерения общей длины трескового яруса. Длина одного тюка 200—250 *м*, из расчета по 200 крючков на один тюк. Несколько отдельных, но связанных между собой



Тресковые (1 и 3) и палтусовый (2) яруса

тюков, образуют общий ярус, длиной, зависящей от размеров и типа промысловых судов. Общая длина одного яруса, пущенного одновременно с промыслового судна, составляет на одно судно от 10 до 20 тюков и более, общей длиной до 3—5 *км*. Расстояние между отдельными крючками яруса 1—1,5 *м*.

У

УБЫЛАЯ ВОДА — спад воды после морского прилива.

УДЕБНЫЙ ЛОВ — или так называемый поддевный примитивный крючковый тресковый лов на Мурмане.

УРЕЗЫ — тяговые неводные тросы-ваера, на которых невода заметывают или притоняют к берегу после замета.

УТЕЛЬГА — взрослая самка гренландского тюленя, ежегодно и регулярно приходящего из океанических просторов зимой (в феврале-марте) для щенки на беломорских плавучих (разносных) льдах.

УХА С БАЛКАМИ — уха с печенью только что выловленной трески. Считается особо целебным продуктом питания у северных рыбаков.

Ф

ФАНГСБОТ — вспомогательная гребная лодка, применяемая на морском зверобойном судовом промысле для работы среди разносных беломорских льдов (на расплавах) для убоя тюленя или сбора и доставки убитого зверя на борт судна.



Фангсбот

Фангсбот имеет хорошего качества обводы и частый набор внутренних шпангоутов, обычно дубовых на оцинкованных заклепках.

Примерные размеры фангсбота: длина наибольшая между штевнями — 6—7 *м*, ширина наибольшая между бортами — 1,8—2 *м*. Наружный борт фангсбота гладкий без закраин.

Вместо металлических уключин для весел на фангсботах применяют особые гужики-кольца из ремня или веревки, чтобы избежать стука веслами, который отпугивает зверей во время промысла. Фангсботы, как правило, окрашивают в белый цвет, чтобы быть наименее заметными на общем фоне среди льдов и снега. Количество рабочих фангсботов на одном зверобойном судне 4—6.

ФАКТОРИЯ — береговая база на морском рыбном и зверобойном промысле на Мурмане по приемке, обработке и хранению продуктов морских промыслов, а также по обслуживанию промыслового флота, рыбаков и зверобоев.

ФАРТУКИ СЕТНЫЕ — особые сетные козырьки (подзоры), подшиваемые к нижней подборе тралов и береговых тягловых неводов; дополнительные сетные полосы из мелкой сетной дели с ячеей примерно 15—20 *мм* от узла до узла. Ширина сетного фартука — 1—1,5 *м*.

Основное назначение сетных фартуков — предохранять тралы или тягловые невода при их тяге от разрывов на донных задевах и от излишнего трения орудий промысла при работе на задевах на каменистом грунте. Сетные фартуки при работе тралом или неводом уменьшают сопротивление и увеличивают скорость траления.

ФОРШНИ — подлески длиной каждый по 60—80 *см* для подвязывания на них рыболовных крючков к основной хребтине тресковых ярусов-продольников на Мурмане.

Х

ХОЗ — название беломорскими зверобоями промысловой пешеходной разведки в зимнее время, проводимой с берега по льду около побережий в поисках мест залеганий гренландского тюленя.

ХОРОВИНА — шкура, снятая с помощью ножа пластом с морского зверя вместе с подкожным слоем жира.

ХОХЛУША — или так называемый плеханколинный молодой тюлень первых недель жизни (после возрастной стадии белька).

Ч

ЧЕЛЮСТНОЙ ЖИР — жир, получаемый беломорскими зверобоями из головы белухи. Челюстной жир зверобоями использовался как особо лечебный продукт при тяжелых внутренних заболеваниях.

ЧЕРДАКОВЫЙ ПОСОЛ — примитивный посол рыбной продукции трескового лова на береговых закрытых базах в моменты затруднений с посольной тарой. Чердаковый посол заключается в складывании разделанной рыбы штабелями (около 1 *м* высотой) с густой засыпкой крупнозернистой солью, 20—30% к весу свежей рыбы.

Ш

ШЕЛОННИК — поморское название юго-западного направления.

ШАР — пролив между берегом материка и островами в предустьевых районах северных рек или между северными островами.

ШВОРКА СЕТЕЙ — сшивка сетной дели после ее раскроя при посадке на подборы, а также сшивка между собой готовых сетей по боковым сторонам на лову.

ШЕЛЯГА, ШЕЛЕГА — срезанный со шкур морских зверей свежий, необработанный жир.

ШКЕРКА РЫБЫ — разделка рыбы: вырезка жабр, удаление кишек, чистка рыбы.

ШУГА — мелкобитый, дробленый сгущенный морской лед, переносимый течениями и ветрами по морской поверхности.

Ю

ЮНДЫ — сети для обмета с лодок на открытых прибрежных морских участках косяков белухи во время летних движений ее из океанических просторов Севера к беломорским берегам. Юнды являются самым простым орудием добычи белухи. Изготовляются из так называемой «белушьей» 12—15-прядной пеньковой веревки-стоянки, по возможности наиболее отлогого спуска. Ячея юнд — 40—50 *см* от узла до узла. Посадка по подборам на одну треть. Длина отдельной сети — 100—120 *м*, высота — от 8 до 10—15 *м*, в зависимости от глубины в районе промысла белухи и с учетом высоты морских приливов, около Терского побережья и около Канинских берегов достигающих 6—8 *м*, и силы течений.

Сети при выставке связываются между собой, образуя сетную стену длиной около 600—800 *м* и более. Наплавом сетей по верхней подборе служат обычно балбера (стеклянные шары-кухтыли) диаметром 15—20 *см*, в толстой сетной оплетке (20—30 *мм* от узла до узла по стороне ячеи). Подборы сетей изготовляются из сизальского или пенькового 60—70-миллиметрового троса. Чтобы сети были более уловистыми и менее заметными в воде, их окрашивают в сине-голубые тона, по возможности под цвет грунта или окружающей среды района промысла белухи.

ЮРКИ — шкуры морского зверя, снятые вместе с прилегающим к ним слоем подкожного жира и свернутые небольшими пакетами (жиром внутрь). Юрки вытаскивают на лямках по льду на береговые базы, или для погрузки на борт морских зверобойных судов.

ЮРО — стадо гренландского тюленя при его массовом залегании на беломорских льдах в феврале-апреле или появлении на поверхности моря, главным образом в районах кромки полярных льдов (в северной части Северного Ледовитого океана).

ЛИТЕРАТУРА

Аверинцев С. В. Сельди Белого моря. М., 1927.

Аверинцев С. В. Рыбные и звериные промыслы нашего Севера. Рыбное хозяйство, кн. IV, М., 1923.

Алеев В. Р. Промысел наваги и сельди по Онежскому и Кемскому берегам Белого моря. СПБ, 1914.

Ахлынов Н. Я. Устройство трала и техника тралового лова. Пищепромиздат, М., 1954.

Архангельская Карелия. Сборник статей. Арх. губ. статистич. ком. 1908.

Балагуров Я. И. Наши земляки полярные мореходы. Петрозаводск, 1948.

Баранов Ф. И. Теория и расчет орудий рыболовства. М., 1940.

Баранов Ф. И. Что надо знать рыбаку-колхознику о механизации лова. М., 1936.

Баранов Ф. И. К вопросу о биологических основаниях рыбного хозяйства. М., 1918.

Беляев И. История Новгорода великого от древнейших времен до его падения. М., 1866.

Билярский П. С. Материалы для биографии Ломоносова. Изд. Академии наук. СПБ, 1865.

Борисов П. Белуха и возможное развитие ее промысла. Известия Иваново-Вознесенского политехнического института, М., 1926.

Бородин Н. А. Рыболовство и рыбоводство в России. СПБ, 1910.

Брейтфус Л. Я. Рыбный промысел русских поморов в Сев. Ледовитом океане. СПБ, 1913.

Бухаров Д. Н. Поездка по Лапландии. СПБ, 1885.

Борисов П. Г. Применение искусственного света в мировой рыбодобывающей промышленности. М., 1956.

Быков А. За полярным кругом. Архангельск, 1911.

Бэр и Данилевский. Исследование о состоянии русского рыболовства. Т. 1 — X, Петербург.

Варпаховский Н. А. Рыбные промыслы Арх. губ. в 1890 г. СПБ, 1902.

Варпаховский Н. А. Рыбные промыслы р. Печоры. СПБ. 1890.

Весалаго Ф. Ф. Очерк русской морской истории. СПБ, 1875.

Вишняков. Рыболовство и законодательство, II, 1894.

Визе В. Ю. История исследований Советской Арктики. Л., 1934.

Визе В. Ю. Моря Советской Арктики. Л., 1936.

Виноградов Н. Н. Постройка кошельковых неводов и работа с ними. М., 1950.

Виноградов Н. Н. Кошельковый лов сельди. Петрозаводск, 1955.

Виноградов Н. Н. Траловый лов на Финском заливе. Л., 1956.

Гебель Г. Наша северо-западная окраина. Лапландия. СПБ, 1904.

Гемп К. П. и Паленичко З. Г. Водоросли Белого моря. Петрозаводск, 1956.

Голубцов Н. А. К истории г. Колы. Архангельск, 1912.

Дилекторский П. А. Библиографический указатель литературы о Севере с 1766 по 1904 гг. Вологда, 1906.

Дмитриев Н. А. Биология и промысел сельди в Белом море. М., 1946.

Дорофеев С. В. и Фрейман С. Ю. Опыт количественного учета запасов беломорского стада гренландского тюленя методом картофотографирования. Труды института рыб. хоз., М., 1928.

Дорофеев С. В. Беломорский тюлень-лысун. М., 1951.

Дорофеев С. В. и Клумов С. К. К вопросу об определении возраста белухи и состава косяков. Труды ВНИРО, М., 1936.

Жилинский А. А. Морские промыслы Белого моря и Ледовитого океана. Петроград, 1917.

Жилинский А. А. Крайний Север Европ. России. Петроград, 1920.

Жилинский А. А. Морские рыбные промыслы Белого моря и Ледовитого океана. Л., 1933.

Жилинский А. А. Близнецово-траловый лов на Онежском озере. Петрозаводск, 1952.

Жилинский А. А. Зверобойный промысел в Белом море. Петрозаводск, 1957.

Зубов Н. Н. В центре Арктики. М., 1948.

Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели. Л., 1954.

Карельская АССР. Карельский филиал Академии наук СССР. М., 1956.

Ковалева М. П. и Белоусов В. И. Техника лова рыбы малым тралом. Л., 1953.

Копытов Н. Л. Мурманско-Канинские рыбные промыслы. Архангельск, 1911.

Коряко С. К. На промысле в Северной Атлантике. Петрозаводск, 1956.

Клумов С. К. Рыбное хозяйство и рыбные промыслы Северного края. Архангельск, 1930.

Клумов С. К. Белуха Советского Севера. М., 1932.

Крюгер Б. В. и Рогачева А. В. Инструкция о приемке и обработке рыбы на Севере и Дальнем Востоке. М., 1936.
Кузнецов Н., Парамонов Ф. Техника рыболовства. Архангельск, 1934.
Кузнецов Н. М. Рыболовство на Европейском севере СССР. Архангельск, 1952.
Лоция Белого моря. СПБ, 1912.
Мухин А. А. О Мурмане и Лапландии. Архангельск, 1913.
Макушон М. Е. К вопросу об ареале обитания мурманской сельди.
Наумов С. Тюлени СССР. М., 1936.
Новиков П. И. Северный лосось-семга. Петрозаводск, 1953.
Обзоры Архангельской губ. за 1900—1915 гг. Арх. губ. статистич. ком. Архангельск.
Огнев С. Звери СССР и прилегающих стран. Л., 1935.
Опыт передовых китобоев флотилии «Слава». (Опыт новаторов производства.) М., 1956.
Очерк постройки Мурманской ж. д. Ленинград, 1918.
Памятные книжки Архангельской губ. за 1900—1914 гг. Архангельск.
Песков Н. Н. Навигация. Архангельск, 1925.
Покровский В. В. Ряпушка озер Карело-Финской ССР. Петрозаводск, 1953.
Рабинерсон А. И. Материалы по исследованию беломорской сельди. М., 1925.
Романов Н. Тюлений промысел в пределах Мезенского уезда Архангельской губернии. Архангельск, 1901.
Правдин И. Ф. Промысловые водоемы и рыбы Карело-Финской ССР. Петрозаводск, 1949.
Смирнов Н. А. Исследования над промыслом беломорского тюленя. Отдел прикладной ихтиологии. Л., 1927.
Смирнов Н. А. Определитель ластоногих. Л., 1930.
Смирнов Н. А. Звери Арктики. Л., 1935.
Скворцов И. Н. Траловый лов в Баренцовом море. Труды института рыб. хоз., М., 1924.
Скворцов И. Н. Техника лова беломорской сельди. М., 1928.
Спутник помора. Справочник союза моряков. Архангельск, 1910—1914 гг.
Суворов Е. К. Техника рыбного промысла. М., 1932.
Суворов Е. К. Экспедиция в Чешскую губу 1925—1926 гг. М., 1929
Труды поморских съездов. Архангельск, 1917.
Труды первой научно-технической конференции по рыбной промышленности Карело-Финской ССР. Петрозаводск, 1947.
Торбан С. С. и Данильченко В. Н. Механизация выборки дрифтерных сетей. М., 1956.
Танасейчук Н. П. Нерест трески в Мурманских водах. Л., 1939.
Техника промышленного рыболовства и сетеснастное хозяйство Труды ВНИРО. М., 1955.
Тюрин Н. В. Орудия лова Ленобласти. Л., 1934.
Фролов А. Н. Сейнерный и дрифтерный лов в Северном Каспии. Астрахань, 1939.

Фадеева В. Г. Приемка, транспортировка и первичная обработка рыбы. Петрозаводск, 1956.
Чапский К. К. Морские звери Арктики. Л., 1935.
Чиликин М. М., Иванова Е. М., Вусман М. Н. Рациональные способы консервирования сетей. М., 1934.
Шевцов С. Е. На малом рыболовном траулере «Рабочеостровск». Петрозаводск, 1955.
Шидловский А. Ф. Шпицберген в русской истории и литературе. СПБ, 1912.
Шмидт П. Ю. Миграции рыб. М., 1947.
Шокальский Ю. М. Океанография. Л., 1920.

Алексей Александрович Жилинский

ПРОМЫСЛОВЫЙ СЛОВАРЬ РЫБАКОВ И ЗВЕРОБОЕВ БЕЛОГО МОРЯ

Редактор *А. П. Панкрашов*
Технический редактор *К. М. Подъельская*
Корректор *В. Н. Тихонова*

Сдано в набор 28/X 1957 г. Подписано к печати 20/XII 1957 г. Е.—03773. Бумага $84\times108^{1}/_{32}$ —2 п. л. 3,28 усл. печ. л. 3,26 уч.-изд. листа. Тираж 2000. Заказ № 1601. Цена 1 руб. 30 коп.

Госиздат Карельской АССР, Петрозаводск, пл. 25 Октября, 1.

Сортавальская книжная типография Министерства культуры Карельской АССР
Сортавала, Карельская, 32.

Цена 1 руб. 30 коп.